

Hidtidig løn-klasse	Stillingsbetegnelse	Normering pr. 1. april 69	Klassificerede stillinger	Lønramme
28.	Distriktschef	2	2	38
29.	Afdelingschef	6	6	39
30.	Generaldirektør	1	1	40

De ved lovens ikrafttræden ansatte magasinpassere, magasin næstformænd, overbanehåndværkere og oversignalmontører bevarer deres hidtidige stillingsbetegnelse.

Stillingerne som jernbanepakmester nedlægges ved ledighed.

Indtil ledighed indtræder i 1 til lønramme 13 hørende stilling som oversignalformand, er antallet af stillinger i lønramme 10 midlertidigt 1 lavere.

Indtil ledighed indtræder i 1 til lønramme 13 hørende stilling som stationsmester, er antallet af stillinger i lønramme 10 midlertidigt 1 lavere.

Indtil ledighed indtræder i 1 til lønramme 13 hørende stilling som oversignalformand, er antallet midlertidigt 1 højere.

Indtil ledighed indtræder i 1 til lønramme 13 hørende stilling som stationsmester, er antallet midlertidigt 1 højere, og indtil ledighed indtræder i 8 til lønramme 21 hørende stillinger samt i 1 til lønramme 10 hørende stilling som stationsforstander, er antallet midlertidigt 9 lavere.

Stillingen som godsekspeditør i lønramme 19 nedlægges ved ledighed.

6 stillinger som lokomotivfører (kørelærere i dampdriften) i lønramme 17 nedlægges ved ledighed.

1 stilling som stationsforstander i lønramme 19 omdannes ved ledighed til 1 stilling som stationsmester i lønramme 13.

Indtil ledighed indtræder i 1 til lønramme 25 hørende stilling som godsekspeditør, er antallet af stillinger i lønramme 21 midlertidigt 1 lavere.

Indtil ledighed indtræder i 8 til lønramme 21 hørende stillinger som stationsforstander, er antallet midlertidigt 8 højere, og indtil ledighed indtræder i 2 til lønramme 25 hørende stillinger som stationsforstander, er antallet midlertidigt 2 lavere.

6 stillinger som værkfører i lønramme 20 omdannes ved ledighed til stillinger som lokomotivmester i samme lønramme. Samtidig optages stillingernes lønmæssige placering til overvejelse.

5 stillinger som ekspeditionssekretær omdannes ved ledighed til 3 stillinger som overtrafikkontrollør og 2 stillinger som trafikinspektør. Samtidig optages stillingernes lønmæssige placering til overvejelse.

Indtil ledighed indtræder i 1 til lønramme 25 hørende stilling som godsekspeditør, er antallet midlertidigt 1 højere.

Indtil ledighed indtræder i 3 stillinger som ekspeditionssekretær, er antallet af stillinger som overtrafikkontrollør midlertidigt 3 lavere.

Indtil ledighed indtræder i 2 til lønramme 25 hørende stillinger som stationsforstander, er antallet midlertidigt 2 højere.

2 stillinger som værkfører i lønramme 24 omdannes ved ledighed til stillinger som lokomotivmester i samme lønramme.

Indtil ledighed indtræder i 2 stillinger som ekspeditionssekretær, er antallet af stillinger som trafikinspektør i lønramme 29, 30 eller 32 midlertidigt 2 lavere.

Stillingerne som baneingeniør, signalingeniør, maskingeniør og banearkitekt, der aflønnes i henhold til § 30 nedlægges ved ledighed.

De ved denne lovs ikrafttræden fast ansatte håndværkere og arbejdere ved statsbanerne undergives alle i tjenestemandsløven fastsatte almindelige bestemmelser for statstjenestemænd med undtagelse af lønningsbestemmelser. Endvidere undergives de de for tjenestemænd gældende pensionsbestemmelser samt bestemmelserne om efterindtægt. I pensionsmæssig henseende henføres håndværkere til lønramme 7 og arbejdere til lønramme 5.