

## Bemærkninger til lovforslaget.

### Almindelige bemærkninger.

Ved ændringer i færdselsloven i 1955 gennemførtes den såkaldte frie hyreret ikke alene for drosker, men for alle køretøjer, som godkendtes til erhvervsmæssig personbefordring.

I 1962 skete igen forskellige ændringer i færdselslovens § 73, hvorefter kommunerne kunne bestemme, at lillebiler skulle afmærkes på særlig måde og forsynes med taxametre.

Færdselslovens hyrevognsbestemmelser har siden 1955 været udsat for megen kritik fra såvel publikum som hyrevognserhvervets side.

I 1965 rettede Taxa og lillebilorganisationer i en henvendelse til justitsministeren krav om, at hyrevognserhvervet blev reguleret ved en særskilt lovgivning. Det fremhævedes især, at der siden 1955 havde været en for erhvervet altødelæggende stor tilgang af hyrevogne. Den frie næring på hyrevognsområdet havde bevirket en tilgang af „vognmænd“, som udelukkende benyttede erhvervet som bi-erhverv, og som anvendte deres private vogn til hyrevognskørsel, såkaldt „piratkørsel“. Konkurrencen blev skærpet i en sådan grad, at mange vognmænd, der tidligere havde haft hyrevognserhvervet som hovederhverv, måtte opgive og finde sig andet erhvervsarbejde. Endvidere betød liberaliseringen af hyrevognserhvervet, at mange vognmænd ikke længere kunne beskæftige chauffører på deres vogne, men selv måtte forlænge arbejdstiden for at dække driftsomkostninger og få en nogenlunde anstændig fortjeneste. Organisationerne påpegede især nødvendigheden af at antalsbegrænse hyrevognene, og at der pålagdes såvel drosker som lillebiler samme forpligtelser for at kunne opnå samme rettigheder. For at imødekomme denne berettigede kritik af de gældende hyrevognsbestemmelser fremsættes nærværende forslag.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

#### Til § 1.

##### Til nr. 2 (§ 73).

Til § 73, stk. 1. Det er ment rigtigst i færdselsloven at få defineret begrebet hyrevogn. I § 3 i justitsministeriets bekendtgørelse nr. 175 af 21. maj 1962 om køretøjer, der erhvervsmæssigt benyttes til personbefordring, betegnes hyrevogne som person-

motorvogne, der godkendes til erhvervsmæssig befordring af indtil 9 personer inkl. føreren. I stk. 1 foreslås denne definition indføjet i loven. Køretøjer, som udelukkende anvendes til sygetransport eller til omnibuskørsel, foreslås undtaget fra hyrevognsreglerne.

Til § 73, stk. 2. Dette stykke svarer til nugældende lovs § 73, stk. 1.

Til § 73, stk. 3. I henhold til lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer § 5, stk. 1, nr. 2 og 3, ned sættes omsætningsafgiften på motorkøretøjer til 20 pct., når køretøjet udelukkende anvendes til droskekørsel eller udelukkende anvendes til erhvervsmæssig personbefordring, og at vognmandskørsel er den pågældendes hovederhverv. Det foreslås derfor, at denne bestemmelse skal opfyldes, for at en hyrevogn kan registreres og godkendes, og for at forhindre, at private vogne på fuld omsætningsafgift kan benyttes som hyrevogn.

Til § 73, stk. 4. Heri fastslås, at hyrevogne kun må anvendes til erhvervsmæssig personbefordring og ikke kan anvendes til andet formål.

Til § 73, stk. 5. Heri bestemmes, at alle hyrevogne skal være afmærket på særlig måde og af hensyn til publikum være forsynet med taxameter, underkastet myndighedernes kontrol.

Til § 73, stk. 6. Svarer til nuværende lovs § 73, stk. 4.

#### Til nr. 3. (§ 73 a).

Til § 73 a, stk. 2, nr. 1. Efter nugældende lovs § 73, stk. 3, kan kommunalbestyrelsen fastsætte regler om de krav med hensyn til droskers indretning og benyttelse, som hensynet til publikum til siger. Denne bestemmelse foreslås nu udvidet således, at alle hyrevogne underlægges ensartede bestemmelser. Det anses for rigtigst, at kommunalbestyrelserne får adgang til at bestemme antallet af alle arter hyrevogne, såvel drosker som lillebiler, ligesom kommunalbestyrelserne skal give alle arter hyrevogne samme rettigheder og pålægge samme pligter. Endvidere foreslås det, at kommunalbestyrelserne i samarbejde med politiet kan udfærdige regler for benyttelse af holdepladser og kaperækker, således at der også på dette område bliver ligestilling mellem drosker og lillebiler.

Til § 73 a, stk. 2, nr. 2 og 3. De foreslåede bestemmelser er indsat af færdselsmæssige grunde.