

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven.

(Hyrevogne m. v.).

Fremsat den 14. marts 1969 af *Arne Larsen, Kurt Brauer, Poul Dam og Ømann.*

§ 1.

I færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961, som ændret ved lov nr. 199 af 16. juni 1962, lov nr. 242 af 7. juni 1963, lov nr. 156 af 27. maj 1964, lov nr. 213 af 4. juni 1965 og lov nr. 198 af 8. juni 1966, foretages følgende ændringer:

1. Overskriften foran § 73 affattes således: „Hyrevogne m. v.“

2. § 73 affattes således:

„§ 73. Ved hyrevogne forstås køretøjer, der er godkendt til erhvervmæssig personbefordring og beregnet til indtil 9 personer inklusive fører, bortset fra køretøjer, der udelukkende anvendes til sygetransport eller til omnibuskørsel i henhold til lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Stk. 2. Et køretøj, der er godkendt til erhvervmæssig personbefordring (hyrevogn), kan frit søge hyre på vej.

Stk. 3. Hyrevogne kan kun registreres og godkendes til erhvervmæssig persontransport, når de er erhvervet i overensstemmelse med bestemmelserne i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. § 5, stk. 1, nr. 2 og 3.

Stk. 4. Hyrevogne må ikke anvendes til

- 1) ikke-erhvervmæssig personbefordring,
- 2) øvelseskørsel,
- 3) udlejning uden fører.

Stk. 5. Hyrevogne skal være forsynet med en særlig afmærkning efter regler fastsat af justitsministeren samt være forsynet med taxameter, underkastet myndighedernes kontrol.

Stk. 6. I ethvert motorkøretøj, der er godkendt til erhvervmæssig persontrans-

port, skal der findes et for publikum synligt kort eller lignende, der angiver køretøjets indregistreringsnummer, at det er godkendt til erhvervmæssig personbefordring, og med hvilket antal passagerer, samt at det er undergivet politiets tilsyn.“

3. Efter § 73 indsættes:

„§ 73 a. I hver kommune kan kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet udfærdige et regulativ for hyrevogne, der optager passagerer i kommunen.

Stk. 2. Regulativet skal fastsætte det nedenfor under nr. 1 anførte og kan endvidere omfatte det under nr. 2 og 3 anførte.

1. Sådanne bestemmelser for hyrevogne, som hensynet til publikum tilsiger, herunder regler om

- a) antallet af hyrevogne,
- b) vognenes størrelse, indretning og benyttelse,
- c) anvendelse af holdepladser, kaperrækker m. v.,
- d) godkendelse af takster for kørslen.

2. Forbud mod at hyrevogne standser på nærmere angivne strækninger og parkeringspladser med henblik på hyresøgning.

3. Bestemmelse om i hvilket omfang hyrevogne må henstilles på gadeareal.“

§ 2.

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juni 1969.

Stk. 2. De regler, som ved § 1, nr. 2, indsættes som § 73, stk. 3, i færdselsloven, finder først anvendelse på køretøjer, der inden 14. marts 1969 er godkendt til erhvervmæssig personbefordring, når køretøjet skifter ejer (bruger).