

skolegang i private gymnasieskoler og på private kursus til højere forberedelseseksamen opgøres på grundlag af statens udgift ved den tilsvarende undervisning i statens skoler og indbetales til staten. Da der ikke på 8.-10. klassetrin findes en statsudgift af tilsvarende repræsentativ karakter, foreslås det, at kommunernes egen gennemsnitlige udgift danner udgangspunkt for refusionen. Man opnår herved den fordel, at kommunerne kommer til at yde samme bidrag for alle elever i private skoler, mens bidragene, hvis de beroede på de enkelte private skolers egne udgifter, ville blive af forskellig størrelse. Da de private skoler ikke uden store vanskeligheder kan udskille de udgifter, der er forbundet med skolegang på de heromhandlede klassetrin, fra de samlede driftsudgifter, ville bidraget, hvis det blev opgjort på grundlag af privatskolens driftsregnskab, endvidere blive stærkt påvirket af den enkelte privatskoles udgifter ved eventuelle andre klassetrin, som både kunne være dyrere (gymnasieklasser og klasser til højere forberedelseseksamen) og billigere (1.-7. hovedskoleklasse), hvilket ikke ville være rimeligt over for kommunerne.

Opgørelsen af den kommunale udgift pr. elev, som ifølge forslaget skal lægges til grund for det kommunale bidrag til privat skolegang på 8.-10. klassetrin, vil blive foretaget som en gennemsnitsberegning på grundlag af et udsnit af kommunale skoleregnskaber, såfremt der vil være administrative vanskeligheder forbundet med at udregne en gennemsnitsudgift for samtlige kommuner. Hvis det vil medføre væsentlige forsinkelser at bygge på regnskabsstallene, vil budgettallene eventuelt kunne lægges til grund.

Da en opdeling på klassetrin vil være vanskelig gennemførlig, er det hensigten, at udgifterne til hele folkeskolen skal indgå i beregningen, selv om dette vil betyde en formindskelse af bidraget, idet de øvrige klassetrin i folkeskolen må formodes at være billigere end 8.-10. klassetrin. I beregningen vil ikke indgå udgifter til forrentning og afskrivning af bygninger og inventar, bl. a. fordi disse udgifter er vanskelige at opgøre. Staten medtager heller ikke disse udgifter, når den efter fordelingsloven opgør sit mellemværende med kommunerne, og det vil heller ikke blive tilfældet efter forslaget om ændring af denne lov.

Tilskudsordningen til de af nærværende lovforslag omfattede private skoler vil blive tilrettelagt således, at staten yder dem det fulde statstilskud i henhold til det den 14. januar 1969 fremsatte lovforslag om statsstøtte til visse private skoler. På grundlag af indberetningslister fra de pågældende private skoler over deres elever i 8.-10. klasse og i

realafdelingen afkræver staten derpå elevernes hjemstedskommuner det bidrag, som påhviler dem efter nærværende lovforslag.

*Til nr. 3.* Den foreslåede ændring indebærer, at undervisningsministeren kan fastsætte nærmere regler også om kommunernes forpligtelse efter den foreslåede § 3, stk. 1 (§ 1, nr. 2), herunder om opgørelsen af bidraget, indbetalingsterminer m. v.

*Til nr. 4.* Denne ændring vedrører lovens afsnit om folkeskolen i København og svarer for så vidt til de som nr. 2 og 3 foreslåede ændringer. Københavns kommunes bidrag foreslås dog, bl. a. af praktiske grunde opgjort på grundlag af udgifterne ved folkeskolen uden for København.

*Til nr. 5.* Der henvises til det under de almindelige bemærkninger, afsnit II, anførte om amtsrådets overtagelse af skoledirektionens beføjelser.

*Til nr. 6.* Der henvises til det under de almindelige bemærkninger, afsnit II, anførte om amtsrådets overtagelse af skoledirektionens beføjelser og om den ændrede udgiftsfordeling.

I henhold til den gældende § 50, stk. 5, er skoledirektionens godkendelse — og dermed kommunens adgang til tilskud — af en af trafikikkerhedsmæssige grunde etableret befordringsordning betinget af, at de trafikale ulemper ikke med rimelighed kan forlanges afhjulpet gennem vejtekniske eller færdselsregulerende foranstaltninger. Baggrunden for denne bestemmelse, der er udformet i forståelse med justitsministeriet og vejdirektoratet, er det forhold, at det i de fleste tilfælde må anses for mest hensigtsmæssigt, at de færdselsmæssige ulemper ved børnenes skolevej i første række afhjælpes ved de nævnte foranstaltninger, idet disse kommer færdslen som helhed til gode, herunder også børnenes almindelige færden på vejene. Denne godkendelsesbetingelse foreslås opretholdt uanset amtskommunens overtagelse af statens hidtidige andel af udgifterne.

*Til nr. 7.* Der henvises til det under de almindelige bemærkninger, afsnit II, anførte om amtsrådets overtagelse af skoledirektionens beføjelser og om den ændrede udgiftsfordeling.

Opdelingen af § 51, stk. 2, i tre stykker er foretaget af lovt tekniske grunde. Man har samtidig omredigeret bestemmelserne, der hidrører fra 1937, således at de fremtræder i en kortere og ajourført form. Der er ikke herved tilsigtet nogen realitetsændringer.

*Til nr. 8.* Der henvises til det under de almindelige bemærkninger, afsnit II, anførte om amtsrådets overtagelse af skoledirektionens beføjelser og om den ændrede udgiftsfordeling.