

nerne i byområdet blev søgt koncentreret om en væsentlig forenkling af kommuneinddelingen i området. Efter kommissionens opfattelse måtte dele af undersøgelsesområdet kunne påregnes at blive holdt uden for et kommende inddelingsforslag. Det gælder således Langeskov kommune — måske med undtagelse af Marslev sogn eller den nordvestlige del af sognet — og Årslev kommune med undtagelse af Højby sogn, samt Davinde sogn i Allerup-Davinde kommune og eventuelt de dele af Stenløse-Fangel, Brændekilde-Bellinge og Korup-Ubberud kommuner, som ikke ventes berørt af byudviklingen.

Som et vejledende udgangspunkt for kommunernes forhandlinger fremhævede kommissionen, at en samling af byområdet i én kommune ville opfylde inddelingslovens hovedprincip for kommuneinddelingen omkring byerne og skabe grundlag for en samlet løsning af de fælles opgaver i området og for tilrettelæggelsen og planlægningen af byens udvikling efter en samlet vurdering af muligheder og behov. Hvis byområdet ønskes opdelt i flere kommuner, vil en opdeling i 3 måske 4 kommuner kunne indgå i overvejelserne. Kommissionen skitserede dannelsen af en nordvestlig kommune omfattende Paarup, Allesø-Næsbyhovedbroby, Lumby og Korup-Ubberud kommuner og en sydvestlig kommune omfattende Dalum, Sanderum, Stenløse-Fangel og Brændekilde-Bellinge kommuner og anførte, at den nordvestlige kommune eventuelt kunne deles i 2 kommuner. Derimod ville etableringen af en østlig kommune ved sammenlægning af Fjordager, Fraugde og Allerup-Davinde kommuner eller dele af disse kommuner efter kommissionens opfattelse næppe være en hensigtsmæssig løsning på kommuneinddelingsproblemerne i området på grund af den meget betydelige byudvikling, der ventes i denne bydel og de østlige kommuners svage økonomiske stilling.

Der blev den 4. februar 1969 holdt et fællesmøde mellem kommunerne i området, men det lykkedes ikke her at tilvejebringe enighed om en ny kommuneinddeling. I dagene 11.-13. februar afholdt kommunalreformkommissionen møder i Odense med repræsentanter for de 14 kommuner i området og med Odense amtsråd, og hovedparten af kommunalbestyrelserne gav ud-

tryk for, at det tilvejebragte undersøgelsesmateriale var tilstrækkeligt og fyldestgørende som grundlag for en vurdering af kommuneinddelingsproblemerne i byområdet. Det lykkedes heller ikke for kommissionen at tilvejebringe enighed mellem kommunerne om en samlet løsning af inddelingsproblemerne i byområdet.

Odense byråd fremhævede, at en samling af byområdet i én kommune ville skabe det bedste grundlag for en løsning af de kommunale opgaver i området og for tilrettelæggelse af den fremtidige byudvikling i området. Byrådet oplyste, at der var principiel enighed mellem Fjordager sogneråd og Odense byråd om sammenlægning af de to kommuner, og at der forestod sammenlægningsforhandlinger med Fraugde og Allerup-Davinde kommuner, som ligeledes går ind for en sammenlægning med købstaden.

I Odense amtsråd var et flertal af medlemmerne imod, at kommunerne i byområdet blev sammenlagt til én kommune, og flertallet gik ind for en opdeling af byen i 3 enheder, medens et mindretal på 2 medlemmer fandt, at lovens hovedprincip om byen som én kommune burde anvendes på Odense-området. Der var i rådet enighed om, at Korup-Ubberud kommune burde kunne bestå som selvstændig kommune, og at det ikke var rimeligt at inddrage dele af Årslev og Langeskov kommuner i sammenlægningen omkring Odense. Blandt de nordvestlige kommuner var der mellem Paarup, Allesø-Næsbyhovedbroby og Lumby sogneråd enighed om dannelsen af en nordvestlig kommune som skitseret af kommissionen, medens Korup-Ubberud sogneråd ikke kunne tiltræde, at den i 1966 dannede Korup-Ubberud kommune skulle indgå i en ny nordvestlig storkommune. Der var ligeledes mellem Dalum, Sanderum, Brændekilde-Bellinge og Stenløse-Fangel sogneråd enighed om dannelsen af en sydvestlig kommune, men der var i hvert af de 3 førstnævnte sogneråd et mindretal på 2 medlemmer, der gik ind for, at byområdet blev én kommune. I Stenløse-Fangel sogneråd delte ét sognerådsmedlem denne opfattelse, medens et andet medlem gik ind for en sydvestlig kommune med den kommende motorvej som den fremtidige nordlige kommunegrænse.