

## Forslag

til

### Lov om ændring af færdselsloven.

(Reglerne om erhvervmæssig personbefordring).

Fremsat den 13. marts 1969 af *Otto Mørch, Horn, Axel Ivan Pedersen og Søgaard.*

I færdselsloven, jfr. lovbekendtgørelse nr. 231 af 27. juni 1961, som ændret ved lov nr. 199 af 16. juni 1962, lov nr. 242 af 7. juni 1963, lov nr. 156 af 27. maj 1964, lov nr. 213 af 4. juni 1965 og lov nr. 198 af 8. juni 1966, foretages følgende ændring:

§ 73 affattes således:

„§ 73. Ethvert køretøj, der er godkendt til erhvervmæssig personbefordring, kan frit søge hyre på vej. Et sådant køretøj må ikke anvendes til andet formål, medmindre kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet meddeler tilladelse hertil.

*Stk. 2.* Kommunalbestyrelsen skal i hver kommune efter forhandling med politiet fastsætte regulativ for erhvervmæssig personbefordring i eller fra kommunen. Ved regulativet kan fastsættes bestemmelser om antallet af droscher, hvorved forstås køretøjer, der kan søge hyre på dertil af politiet anviste holdepladser, og andre til erhvervs-

mæssig persontransport godkendte køretøjer, om deres indbyrdes rettigheder og pligter, jfr. dog stk. 1, om takster og om de krav med hensyn til køretøjernes indretning og benyttelse, som hensynet til publikum tilsiger.

*Stk. 3.* De i stk. 1 og 2 indeholdte bestemmelser gælder ikke for den i lov nr. 257 af 27. maj 1950 om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer omhandlede omnibuskørsel.

*Stk. 4.* Køretøjer, der den 13. marts 1969 foruden til erhvervmæssig personbefordring er registreret til andet formål, kan fortsat anvendes til disse formål, så længe de er registreret for samme ejer.

*Stk. 5.* Ejere af motorkøretøjer, der den 13. marts 1969 er registreret til erhvervmæssig personbefordring, kan uanset beslutning om begrænsning af antallet af køretøjer til erhvervmæssig persontransport i kommunen fortsat have et tilsvarende antal køretøjer registreret til dette formål.“

### Bemærkninger til lovforslaget.

*Til stk. 1.* Undtagelsesbestemmelsen er særlig tænkt anvendt på landet og i mindre byer, hvor et køretøj ikke vil kunne udnyttes tilstrækkeligt som hyrevogn.

*Til stk. 2.* Der henvises til færdselslovudvalgets forslag i 1954, justitsministerens lovforslag i 1954 samt det af socialistisk folkeparti i 1962 fremsatte forslag.

Bevilling til drosche eller andre hyrevogne bør formentlig udfærdiges af kommunalbestyrelsen efter forhandling med politiet, d.v.s. politiet skal ikke længere udfærdige droschekort eller bevillingerne eller føre anciennitetslister. Bestemmelsen indebærer i øvrigt, at der kan udfærdiges samme bestemmelser om droscher og lillebiler i den enkelte kommune, og kan herved virke i retning af en sammensmeltning af de to grupper. Justitsministeriet bør vel udsende