

bindelse med placering af en dansk storlufthavn på Saltholm og indpasningen heri af en eventuel fast Øresundsforbindelse i K-M linjen. Der er ikke med dette forslag sket nogen ændring af den hidtidige prioritering af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund.

Det er tanken, at den i forslaget til § 2 omhandlede lufthavnsplan skal udarbejdes af dertil udpegede rådgivende ingeniørfirmaer i samarbejde med det eksisterende planlægnings- og anlægsudvalg vedrørende Københavns Lufthavn og på grundlag af nærmere direktiver fra ministeren for offentlige arbejder. Med en vedtagelse af nærværende lovforslag og efterfølgende udarbejdelse af lufthavnsplanen, så vidt muligt inden den 1. oktober 1969, er der ikke truffet beslutning om igangsættelse af lufthavnsbyggeriet m. v. Hertil mangler man endnu at udføre en række konkrete undersøgelser med

hensyn til udformning af lufthavnsanlæg og adgangstunnel, organisationen af anlægsmyndigheden og den fysiske udførelse af anlæggene samt disses finansiering uden at belaste statsregnskabet. Da det må forventes, at den nuværende lufthavn i Kastrup i en overgangsperiode skal drives sammen med et påbegyndt lufthavnsanlæg på Saltholm og delvis bør bidrage til anlægsfinansieringen af sidstnævnte anlæg, vil den største effektivitet formentlig opnås ved en vidtgående integration i teknisk, operativ og økonomisk henseende af de to lufthavne. Dette spørgsmål bør ligeledes nærmere undersøges, og der bør udarbejdes alternative forslag for drifts- og organisationsform for de to lufthavne med et specificeret, fælles finansieringsgrundlag.

Det er forudsat, at ingen anlægsarbejder påbegyndes, før folketinget til sin tid har vedtaget en anlægslov for Saltholm lufthavnen.