

Forslag

til

Lov om placeringen af en ny Københavns lufthavn.

Fremsat den 18. februar 1969 af *ministeren for offentlige arbejder.*

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade udarbejde en plan for etapevis gennemførelse af en ny storlufthavn, placeret på og ved øen Saltholm til fremtidig afløsning af Københavns lufthavn, Kastrup.

§ 2. Lufthavnsplanen skal indeholde det for en senere skitseprojektering nødvendige program for anlæg af første etape af storlufthavnen med tilhørende tunnelforbin-

delse mellem Amager og Saltholm under hensyntagen til mulighederne for indpasning af en fast forbindelse over Øresund i Københavns-Malmø linjen i de nævnte anlæg og fremtidige udvidelser heraf. Planen suppleres med forslag til organisationsform og finansieringsgrundlag for anlægsarbejderne samt med forslag til den fremtidige driftsform for såvel storlufthavnen som Københavns lufthavn, Kastrup.

Bemærkninger til lovforslaget.

Folketingets udvalg til at drøfte problemer og modtage information vedrørende en ny storlufthavn og en fast forbindelse over Øresund har i sin den 28. november 1968 til folketinget afgivne beretning, Folketinget 1968-69, Blad nr. 206, udførligt belyst problemerne omkring placeringen af en fremtidig storlufthavn og indpasningen af en fast forbindelse over Øresund i K-M linjen i lufthavnsanlægget. Et stort flertal af udvalget anbefalede Saltholm som placeringen for den kommende storlufthavn. I en redegørelse af 3. februar 1969 fra en af regeringen nedsat embedsmandsgruppe er der endvidere givet en samfundsøkonomisk vurdering af de alternative lufthavnsplaceringer.

Under den trafikpolitiske debat i folketinget den 16. januar 1969, Folketingets Forhandlinger 1968-69, sp. 2773-2865, udtalte de fleste ordførere, repræsenterende et stort flertal af folketingets medlemmer, sig i overensstemmelse med flertalsanbefalingen i

Min. f. off. arbejder G. 22-10-22.

den fornævnte udvalgsberetning af 28. november 1968 og henstillede derunder, at der snarest af folketinget blev truffet principbeslutning om lufthavnsplaceringen. Tilsvarende henstillinger fremkom fra flere ordføreres side under 1. behandling i folketinget den 21. januar 1969 af forslag til lov om udbygning af Københavns lufthavn, jfr. bl. a. Folketingets Forhandlinger 1968-69, sp. 2931-2940.

Med henblik på de forhandlinger, som regeringen snarest agter at optage med den svenske regering om visse spørgsmål vedrørende anlæg af en dansk lufthavn på Saltholm og om gennemførelse af en eller flere faste forbindelser over Øresund, findes det nødvendigt, at regeringen baserer sit forhandlingsoplæg på, at der fra dansk side er en klar beslutning om, hvor den nye storlufthavn agtes placeret. Nærværende lovforslag tilsigter derfor at tilvejebringe det parlamentariske grundlag for, at forhandlingerne med Sverige kan koncentreres om spørgsmål i for-