

F. t. l. vedr. tilskud til de offentlige veje.

længde pr. indbygger. Ved nedsættelsen af amtskommunernes refusionsprocent til 50 opnås en større afstand til den nuværende vejfondstilskudsprocent på 85 og dermed mulighed for en bedre balance i udgifterne til større anlægsarbejder ud fra såvel statsfinansielle hensyn som ønsket om planmæssig prioritering. Samtidig bevares en højere refusionsprocent for amtskommunerne end for primærkommunerne, hvilket er ønskeligt som følge af den almene betydning af det gennemgående vejnets tilstand og størrelsen og karakteren af udgifterne til dette vejnet.

Beregnet på grundlag af den af staten i 1968-69 udbetalte refusion af kommunernes refusionsberet-

tigede vejudgifter i 1967-68 vil den foreslåede nedsættelse medføre en besparelse i statens refusion på knapt 220 mill. kr., og på grundlag af den på finanslovforslaget for 1969-70 anslåede refusionsudgift på ca. 740 mill. kr. ville statens besparelse efter forslaget udgøre ca. 245 mill. kr. Såfremt aktiviteten i kommunerne begrænses, således at de kommunale vejudgifter nedsættes, vil statens udgift til refusion falde yderligere.

Da statens refusionsudgift i finansåret 1970-71 beregnes af kommunernes udgifter i regnskabsåret 1969-70, gennemføres den foreslåede nedsættelse af refusionen med virkning for kommunernes vejudgifter, der afholdes efter 1. april 1969.