

## Bilag 3.

I dette bilag opføres i venstre spalte de i lovforslagets § 1 nævnte bestemmelser i den nugældende formulering, medens de foreslåede ændringer opføres i højre spalte.

(Rene konsekvensændringer i §§ 11, 48 og 67; stk. 1, er dog udeladt.)

## Gældende formulering.

§ 11. Ethvert motorkøretøj og enhver traktor, bortset fra de i § 12 omhandlede, skal, forinden køretøjet tages i brug, være registreret her i landet og forsynet med nummerplader, jfr. dog § 14 om udenlandske køretøjer. Det samme gælder for påhængs-, sætte- eller sidevogn til et registreringspligtigt køretøj samt for påhængsredskab, der benyttes efter motorkøretøj og efter sin konstruktion kan fremføres med større hastighed end 30 km i timen.

## § 38. — — —

Stk. 5. Når føreren af et køretøj forlader dette, skal det på behørig måde sikres, at det ikke kan sætte sig i gang eller fjernes, jfr. om aflåsning af motorcykler og cykler §§ 50, stk. 3, og 52, stk. 4. Hestekøretøj må ikke holde forspændt, medmindre en pålidelig person holder tømmerne, eller det på anden måde er behørigt sikret, at hestene ikke kan løbe med vognen; dette gælder også, når hestekøretøjet holder forspændt i port, gård eller andet sted, hvorfra der er fri udkørsel til vej.

## § 57. — — —

Stk. 2. Bestemmelse om udlægning af vej som hovedvej (hovedgade), jfr. § 37, stk. 1, træffes af justitsministeren efter samråd med ministeren for offentlige arbejder og efter forhandling med vedkommende kommunale myndighed. Justitsministeren fastsætter lige-

## Lovforslaget.

1. I § 11 indsættes efter stk. 1 som nyt stk.:  
„Stk. 2. Justitsministeren kan dog bestemme, at køretøjer, som ganske overvejende anvendes uden for offentlige veje, ikke skal registreres. Ved registreringsfritagelsen fastsættes det område, på hvilket køretøjet må anvendes, og der kan fastsættes yderligere vilkår om køretøjets indretning, udstyr og benyttelse.“

3. I § 38, stk. 5, indsættes efter 1. pkt.:  
„Påbudt anordning til tyverisikring skal være sat i funktion.“