

der i et vist omfang vil være behov herfor. Den tidligere omtalte dispensationsbestemmelse i vægt-afgiftslovens § 17 indeholder da også allerede mulighed for i ganske særlige tilfælde af afgiftsfrigage køretøjer, der benyttes på ubetydelige strækninger af offentlige veje, og det vil være af afgørende betydning for en hensigtsmæssig administration af ordningen, at registreringsfritagelsen kommer til at omfatte alle de køretøjer, hvis anvendelse til interne transportformål gør en afgiftsfrigagelse rimelig.

Det foreskrives i den foreslåede bestemmelse, at området for den lovlige benyttelse af det ikke-registrerede køretøj skal fastsættes i forbindelse med hver enkelt fritagelse. Herudover åbnes der mulighed for at fastsætte særlige vilkår vedrørende indretning, udstyr og benyttelse. En sådan bestemmelse er nødvendig, fordi der i færdselsloven findes enkelte bestemmelser, der efter formuleringen ikke kan anvendes på et ikke-registreret køretøj, jfr. f. eks. § 13, stk. 3, § 44, stk. 4, § 46, stk. 2 og 3 og § 47, stk. 1. Der må i hvert enkelt tilfælde tages stilling til, i hvilket omfang der er behov for at anvende disse regler på de her omhandlede køretøjer, og fastsættes vilkår i overensstemmelse hermed. Der kan også blive tale om at stille krav, der ikke gælder for registrerede køretøjer, f. eks. vedrørende særlige sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med overkørsel over vej.

Til nr. 2 og 4.

Forslagene indeholder redaktionelle ændringer, der er en konsekvens af forslaget om indsættelse af et nyt stykke i lovens § 11.

Til nr. 3 (§ 38, stk. 5).

Efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 38, stk. 5, 1. pkt., har føreren af et køretøj pligt til, når han forlader køretøjet, at sikre sig, at dette ikke kan sætte sig igang eller fjernes. For motorcykler, knallerter og cykler er pligten til at aflåse køretøjet udtrykkelig nævnt i §§ 50, stk. 3 og 52, stk. 4, sammenholdt med § 2. III.

Spørgsmålet om en videregående tyverisikring af motorkøretøjer er behandlet i en utrykt betænkning af 8. juni 1967 (bet. nr. 3) afgivet af den af justitsministeriet den 18. maj 1966 nedsatte færdselssikkerhedskommission. Kommissionen foreslår, at der for personvogne, varevogne, motorcykler og knallerter, der registreres 1. gang efter et nærmere fastsat tidspunkt, for knallerters vedkommende udleveres fra grossist eller forhandler, indføres krav om montering af en særlig af Statens biltilsyn godkendt låseanordning til værn imod uberettiget tilgængelse eller brug, medmindre vedkommende køretøj — uden særlig låseanordning — efter sin kon-

struktion frembyder lige så stor sikkerhed mod uberettiget tilegnelse eller brug.

Det foreslås endvidere, at der indføres krav om, at tyverisikringsanordning på køretøjer, som efter foranstående skal være udstyret hermed skal være sat i funktion, når køretøjerne er parkeret (derimod ikke, når de blot er standset).

Betænkningen har af justitsministeriet været forelagt for anklagemyndigheden, rigspolitichefen, Foreningen af Politimestre i Danmark, politidirektøren i København, Statens biltilsyn, Landsforeningen af Justitsministeriets Bilinspektører, motor- og cykelbranchens organisationer og Assurandørsocietetet.

Det fremgår af betænkningen, at forslaget i første række er begrundet i kriminalpolitiske hensyn.

I den betænkning om ungdomskriminaliteten, straffelovskommissionen afgav i 1959 (bet. nr. 232) henstilles det (s. 98), at der indføres en ordning, hvorefter det — i det omfang, det er teknisk muligt — pålægges ejere (brugere) af motordrevne køretøjer at forsyne disse med godkendte låseanordninger, der beskytter dem mod brugstyveri. En sådan obligatorisk ordning må findes velbegrundet i såvel hensynet til beskyttelsen af de samfundsmæssige værdier, køretøjerne repræsenterer, som den mulighed for en effektiv formindskelse af brugstyverikriminaliteten, som sådanne låseanordninger må antages at frembyde.

Det folketingsudvalg, som i 1961 behandlede forslaget til lov om ændringer i borgerlig straffelov, herunder lovens bestemmelser om brugstyveri, synes at have været på linie med straffelovskommissionens anskuelse. I Folketingstidende 1960-61, tillæg B, spalte 919, siges det således blandt andet, at udvalget peger på det ønskelige i, at brugstyverierne af motorkøretøjer tillige søges bekæmpet på anden måde, f. eks. ved at det bestemmes, at nyregistrerede vogne skal være udstyret med rat- eller gearlåse.

Antallet af tyverier og brugstyverier af registrerede motorkøretøjer har gennem de senere år været stigende, fra 1960 til 1967 således med 89 pct., og tallet nåede i 1967 op på 15.151.

Den nævnte procentstigning på 89 pct. må sammenholdes med en stigning i antallet af biler og motorecykler fra 1. januar 1960 til 31. december 1967 på 94 pct. Det må også tages i betragtning, at antallet af unge mænd mellem 15 og 21 år fra 1. januar 1960 til 1. juli 1967 er steget med knap 10 pct., og at det navnlig er i denne aldersgruppe, gerningsmændene skal findes.

Med hensyn til tyverierne af knallerter har stigningen fra 1960 til 1967 været på 58 pct., og dermed væsentligt større end stigningen i det samlede antal