

for så vidt erstatningsspørgsmålet tages under påkendelse.“

12. I § 67, stk. 9, der bliver stk. 10, ændres i 1. pkt. „§ 66, stk. 5 eller stk. 7, sidste punktum“ til „§ 66, stk. 6, eller stk. 8, 3. pkt.“

13. § 69, stk. 3, ophæves, og i stedet indsættes:

„Stk. 3. Er såvel føreren som det motordrevne køretøj, med hvilket overtrædelsen er begået, hjemmehørende i udlandet, kan køretøjet tilbageholdes af politiet, indtil forskyldte bøder, sagsomkostninger, erstatningsbeløb eller præmier for lovpligtig ansvarsforsikring er betalt, eller der er stillet sikkerhed for betalingen. Er beløbet ikke betalt inden 2 måneder efter sagens endelige afgørelse, kan der søges fyldestgørelse i køretøjet.

Stk. 4. Med hensyn til iværksættelse af tilbageholdelsen efter stk. 3 finder reglerne i retsplejelovens §§ 745 og 746 om beslaglæggelse af ting, der findes at burde konfiskeres, tilsvarende anvendelse. Tilbageholdelsen kan kun ske, for så vidt den findes påkrævet for at sikre betaling af de nævnte beløb. Vår føreren uberettiget i besiddelse af køretøjet, kan tilbageholdelse ikke ske.

Stk. 5. Reglen i stk. 3 finder ikke anvendelse med hensyn til førere, der er hjemmehørende i Finland, Island, Norge eller Sverige.“

14. Efter § 69 indsættes:

„§ 69a. § 69, stk. 1 og 2, finder med de begrænsninger, der følger af borgerlig straffelovs §§ 7 og 10, også anvendelse på handlinger begået i udlandet.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder tilsvarende anvendelse over for den, der, uden at overtræde nogen dansk forskrift, i Finland, Island, Norge eller Sverige handler i strid med de dér gældende regler vedrørende:

1) kørsel med motordrevet køretøj, uden at der som foreskrevet er tegnet ansvarsforsikring til dækning af erstatningskrav for skade forvoldt ved brug af køretøjet.

2) pligt for vejfarende til at efterkomme færdselsanvisninger givet af politiet.

3) køretøjers hastighed.

4) køretøjers plads på vejen, kørselsretning, møde med eller overhaling af andre køretøjer, svingning, vending samt kørsel over jernbaneoverkørsler.

5) vigepligt.

6) pligt til at give fri passage for udrykningskøretøjer.

7) pligt til at efterkomme anvisninger, der gives ved færdselstavler, signaler eller vejafmærkninger.

8) køretøjers parkering og standsning.

9) forbud mod benyttelse af køretøjer eller kategorier af køretøjer på visse veje, f. eks. på grund af køretøjernes vægt og dimensioner.

10) sikkerhedsanordninger for køretøjer og last.

11) afmærkning af køretøjer og last.

12) køretøjers lysanordninger og brugen af lys.

13) køretøjers last og lasteevne.

14) køretøjers registrering og deres forsyning med nummerplade og nationalitetsmærke.

15) kørsel uden førerbevis.

Stk. 3. Justitsministeren kan bestemme, at stk. 2 skal finde tilsvarende anvendelse med hensyn til overtrædelser begået i andre stater end de nævnte.

Stk. 4. § 67 gælder ikke for de i stk. 1-3 nævnte sager.

§ 2.

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. april 1969. Den i § 1, nr. 14, nævnte bestemmelse i § 69a træder dog først i kraft efter justitsministerens bestemmelse.

Stk. 2. De i § 1, nr. 6-12, nævnte bestemmelser i §§ 66, 66a og 67 har virkning for skader, der er forvoldt efter lovens ikrafttræden. Ansvarsforsikringer for motordrevne køretøjer, herunder cykler med hjælpe-motor, der er tegnede inden lovens ikrafttræden, ændres i overensstemmelse med lovens regler. De ældre policer behøver ikke atforsynes med påtegning herom.