

Bilag til f. t. l. vedr. omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Gældende formulering.

biveje (gader), bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke (gader) der kan benyttes til kørslen.

§ 4.

Forinden kommunalbestyrelse, trafikudvalg eller landsnævn træffer afgørelse om tilladelse til omnibus- eller fragtmandskørsel i henhold til § 3, stk. 2, a)-f) skal vedkommende organ forelægge sagen til udtalelse hos samtlige interesserede kommunalbestyrelser, de bestående jernbaner, post-ruter og koncessionerede sporveje, for hvem afgørelsen må skønnes at være af betydning.

§ 6.

Stk. 2. Føreren af et til omnibuskørsel bestemt eller faktisk benyttet motorkøretøj skal være mindst 22 år og have ført automobil i mindst et år. Ministeren for offentlige arbejder kan, når særlige omstændigheder taler derfor, gøre undtagelse fra denne bestemmelse.

Stk. 3. Føreren skal derhos have bestået en særlig prøve, hvorom nærmere regler fastsættes af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

Forslaget.

4. I § 4, stk. 1, ændres „a)-f)“ til: „1-5“.

5. § 6, stk. 2 og 3, ophæves og i stedet indsættes:

„*Stk. 2.* En tilladelse til omnibuskørsel i rute, der umiddelbart træder i stedet for én anden tilladelse, hvis gyldighed efter stedfunden opsigelse i henhold til bestemmelserne i § 5, stk. 2, samtidig ophører, skal endvidere betinges af, at indehaveren af den nye tilladelse til brugsværdi, beregnet på nærmere af den tilladelsesstedende myndighed fastsat måde, overtager det hidtil på ruten benyttede materiel, såfremt den hidtidige indehaver på sådanne vilkår ønsker at afhænde dette materiel. Dette gælder dog ikke, såfremt der foreligger de i § 5, stk. 3, omhandlede omstændigheder, eller der efter den tilladelsesudstedende myndigheds skøn foreligger andre ganske særlige forhold, der gør det mindre rimeligt at gøre den nye tilladelse betinget af en sådan købsforpligtelse.“

6. Efter § 6 indsættes:

„§ 6 a. Føreren af et til omnibuskørsel bestemt eller faktisk benyttet motorkøretøj skal være mindst 21 år og have ført automobil i mindst et år. Ministeren for offentlige arbejder kan, når særlige omstændigheder taler derfor, gøre undtagelse fra denne bestemmelse.“

Stk. 2. Føreren skal derhos have bestået en særlig prøve, hvorom nærmere regler fastsættes af justitsministeren.“