

Forslag

til

Lov om ændring af lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.

Fremsat den 11. december 1968 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1.

I lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer, jfr. lovbekendtgørelse nr. 305 af 25. august 1966, foretages følgende ændringer:

1. § 2, stk. 1, affattes således:

„I hver amtskommune med undtagelse af Københavns amtskommune, for hvis vedkommende der gælder de i nærværende paragrafs stk. 2 indeholdte særlige bestemmelser, nedsættes ved foranstaltning af vedkommende amtsborgmester et særligt trafikudvalg på 5 medlemmer. Amtsborgmesteren indtræder som udvalgets formand og dets øvrige 4 medlemmer vælges af amtsrådet.“

2. I § 2, stk. 2, ændres „amtsrådsreds“ til „amtskommune“.

3. § 3, stk. 2, litra a)-f) ophæves og i stedet indsættes:

„1. hvor kørslen udelukkende foregår inden for Københavns og Frederiksbergs grænser, af vedkommende kommunalbestyrelse; foregår kørslen såvel på Københavns som på Frederiksbergs område (men ikke derudover) da af de to kommunalbestyrelser i forening.

2. hvor kørslen udelukkende foregår ad veje, der henhører under en enkelt primærkommunes bestyrelse, af vedkommende kommunalbestyrelse.

3. i alle andre tilfælde, hvor kørslen foregår inden for et enkelt trafikudvalgs område

Min. f. off. arb. j. nr. B. 30-1-10.

af vedkommende trafikudvalg. Hvis kørslen delvis skal foregå ad de under 1. og 2. nævnte veje (gader), bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke veje (gader) der kan benyttes til kørslen.

4. hvor kørslen foregår gennem to trafikudvalgsområder af trafikudvalget i det område, hvori den længste del af kørslen foreløber, eller i tvivlstilfælde af trafikudvalget i det af de to områder, hvorfra ansøgeren agter at drive virksomheden. Tilladelsen kan dog kun gives, hvis der sker vedtagelse herom i begge de pågældende trafikudvalg, eller hvis landsnævnet, til hvis afgørelse sagen i tilfælde af uenighed mellem trafikudvalgene bliver at henvise, i så fald træffer bestemmelse herom. Hvis kørslen delvis skal foregå ad de under 1. og 2. nævnte veje (gader), bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke veje (gader), der kan benyttes til kørslen.

5. hvor kørslen foregår gennem flere end to trafikudvalgsområder, af landsnævnet. Ved fastlæggelse af kørselsstrækningen bliver der så vidt muligt at tage hensyn til vedkommende kommunalbestyrelses ønsker med hensyn til, hvilke veje (gader) der kan benyttes til kørslen.“

4. I § 4, stk. 1, ændres „a)-f)“ til: „1-5“.

5. § 6, stk. 2 og 3, ophæves og i stedet indsættes: