

*Gældende formulering.*

**§ 61.** Til tilvejebringelse af flyveplads eller andet luftfartsanlæg, til udvidelse, forbedring eller vedligeholdelse af sådant anlæg til brug for luftfarten skal ekspropriation kunne ske efter reglerne i forordning af 5. marts 1845, jfr. lov nr. 6 af 10. januar 1928 om tillæg til samme, såfremt ministeren for offentlige arbejder måtte skønne, at det pågældende formål har almen interesse.

**§ 64.** For de arealers vedkommende, hvor luftfartshindringer i henhold til planen højst må være indtil 25 m over terræn, skal indflyvningen sikres ved pålæg af servitut mod etablering af luftfartshindringer, der overskrider de på planen angivne højder.

Servitutpålæg sker om fornødent ved ekspropriation i overensstemmelse med reglerne i § 61.

Besigtigelses- og ekspropriationskommissionen kan med tilslutning af luftfartsvæsenet bestemme, at luftfartshindringer, som findes på arealet, og som overskrider de på planen angivne højder, kan blive stående eventuelt mod afmærkning.

Under samme forudsætning kan besigtigelses- og ekspropriationskommissionen fravige de på planen angivne højder, for så vidt angår eventuelle fremtidige luftfartshindringer.

Efter ekspropriationsforretningernes afslutning kan ministeren for offentlige arbejder, hvor forholdene taler derfor, meddele dispensation fra de ejendommene pålagte højdeservitutter. Dispensation kan betinges af, at den for servitutpålægget ydede erstatning helt eller delvis tilbagebetales.

**§ 65.** For så vidt angår de arealer, på hvilke luftfartshindringer ifølge planen må

*Forslaget.*

**4. § 61** affattes således:

„**§ 61.** Ekspropriation kan ske til anlæg af flyvepladser, til etablering af andre luftfartsanlæg, til sikring af lufttrafikken, til udvidelse og ændring af bestående anlæg, til sikring af sådanne anlægs fortsatte beståen, til nødvendige supplerende foranstaltninger samt med henblik på udnyttelse, betjening, sikring, synlighed og drift på hensigtsmæssig måde af nævnte anlæg, herunder til etablering af fornødne adgangsveje, oplagspladser, garager, værksteder, hangarer, tjenesteboliger, administrationsbygninger og sikringsanlæg, og til gennemførelse af beslutninger, der er truffet efter § 67.

*Stk. 2.* Ekspropriation til ikke-statslige anlæg kræver tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder.

*Stk. 3.* Ekspropriation skal foretages efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.“

**5. § 64, stk. 2-5,** ophæves og i stedet indsættes:

„*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder kan meddele dispensation fra en servitut, der er pålagt efter stk. 1. Dispensationen kan gives på vilkår, herunder om hel eller delvis tilbagebetaling af den betalte erstatning.“

**6. § 65, stk. 1,** affattes således:

„For så vidt angår et areal, på hvilket