

bl. a. af hensyn til det rejsende publikum kan være betænkeligt at tage, og muligheden har da heller ikke hidtil været udnyttet. Ved mindre væsentlige tilsidesættelser er luftfartsmyndighederne i dag uden sanktionsmuligheder, hvilket bl. a. har resulteret i, at man ikke har kunnet gribe ind over for konstaterede overtrædelser og tilsidesættelser af vilkårene for selskabsrejseflyvninger. Forslaget om

indsættelse af nyt stk. 10, der har været drøftet med repræsentanter for charterselskaberne og rejsebureaubranchen, tilsigter at råde bod herpå og er udformet således, at også rejsearrangører, der ofte er nærmere end flyveselskaber til at vide, at vilkårene overtrædes, kan straffes. Tilsvarende straffehjemmel agtes indført i den svenske luftfartslov, medens man i norsk lovgivning allerede har fornøden hjemmel.