

- 1 oversignalformandsstilling i 10. lønningsklasse afskrevet (ved den hidtidige 28. signalformandsstrækning, Hobro, der er nedlagt).
- 5 signalmontører oprykket til mekanikere, mod afskrivning på finansloven af 5 stillinger som signalmontør,
- 1 banenæstformand i 7. lønningsklasse oprykket til 10. lønningsklasse som lustrykker og
- 1 overmekaniker og 1 lustrykker oprykket fra 12. til 15. lønningsklasse, for sidstnævntes vedkommende mod bortfald af et hidtil ydet bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

Til 271.

I takt med videreudbygningen af statsbanernes godstransporttjeneste foreslås bevilget yderligere 14 bestillingstillæg à 500 kr. årlig til transportkonsulenter (trafikassistenter eller overtrafikassistenter m. fl.).

Til 272 og 302.

Det foreslåede antal stillinger som kontorassistent af 1. grad agtes anvendt til oprykning af kontorassistenter af 2. grad med mere betroet arbejde.

21 kontorassistenter af 1. grad, der bestrider særligt kvalificeret arbejde, foreslås oprykket til overkontorassistenter, hvorhos yderligere 5 kontorassistentstillinger af 1. grad foreslås oprykket til overkontorassistentstillinger; når planlagte rationaliseringsforanstaltninger er gennemført. På finansloven afskrives i alt 50 stillinger som kontorassistent af 2. grad i 2. lønningsklasse.

Til 281, 289, 290 og 300.

Til betjening af nye dieselelektriske lokomotiver (litra MZ), der ventes leveret i løbet af 1968 foreslås en rammebevilling på 48 lokomotivførere i 15. lønningsklasse.

8 lokomotivførerstillinger i 15. lønningsklasse (kørelærere i dampdriften) er inddraget.

På grund af den forøgede anvendelse af dieselelektriske lokomotiver (MX, MY, MZ), der betjenes af lokomotivførere i 15. lønningsklasse, samt øget overgang til betjening af motorvogne, traktorer og elektrotog med lokomotivmedhjælpere og lokomotivassistenter kan antallet af lokomotivførere og elektroførere i 12. lønningsklasse nedsættes med henholdsvis 122 og 15, medens det bevilgede antal lokomotivassistenter foreslås forhøjet med 45 mod afskrivning på finansloven af 45 stillinger som lokomotivmedhjælper i 7. lønningsklasse.

Til 295, 306, 311, 312, 313, 327, 328, 336, 337, 339 og 344.

I anledning af tilgang fra foråret 1968 af 1 nybygning (tresporet, dobbeltdækket færge) til Rødby-Fehmarn overfarten søges nynormeret 1 skibsfører i 25. lønningsklasse og 2 skibsførere i 23. lønningsklasse samt 3 skibsmaskinmestre i 23. lønningsklasse, heraf 1 med bestillingstillæg på 1.080 kr. årlig. Dampfærgeren „Danmark“ er samtidig taget ud af drift, hvorved 3 skibsførere og 3 skibsmaskinmestre i 23. lønningsklasse, heraf 1 af hver kategori med bestillingstillæg 480 kr. årlig, kan afskrives. 4 bestillingstillæg à 480 kr. årlig (2 for skibsførere og 2 for skibsmaskinmestre i 23. lønningsklasse), der hidrører fra 2 tidligere afhændede skibe fra Kalundborg-Århus-overfarten, vil ligeledes kunne afskrives.

Indførelsen af nye tjenestetidsregler fra 1. april 1966 har skabt behov for, dels oprykning af 2 skibsførere og 2 skibsmaskinmestre fra 21. til 23. lønningsklasse ved Helsingør-Helsingborg-overfarten, dels nynormering af 2 skibsførere og 2 skibsmaskinmestre i 23. lønningsklasse ved henholdsvis Gedser-Warnemünde-overfarten og Kalundborg-Århus-overfarten samt for 8 bestillingstillæg à 360 kr. årlig til 4 førstestyrmand og 4 andenmaskinmestre.

Til bestridelse af udvidet sejlads ved overfarterne Bøjden-Fynshav og Havnegade-Malmø (flyvebådene) søges antallet af skibsførere og skibsmaskinmestre i 21. lønningsklasse forøget med 3 af hver kategori. 1 skibsfører i 18. lønningsklasse ved Helsingør-Helsingborg-overfarten, der virker som medhjælp for overfartslederen, foreslås under hensyn til stillingens karakter oprykket til 21. lønningsklasse.

28 førstestyrmand og 2 ene-styrmand (ved Bøjden-Fynshav-overfarten) samt 29 andenmaskinmestre og 1 ene-maskinmester (ved Bøjden-Fynshav-overfarten) foreslås i betragtning af arbejdets krav oprykket fra 15. til 18. lønningsklasse.

Endvidere foreslås antallet af styrmand i 15. lønningsklasse forøget med 30 under hensyn til dels den udvidede sejlads, dels de pr. 1. april 1966 indførte nye tjenestetidsregler.

Til 296, 301, 307, 314, 319, 329, 338, 342 og 349.

Med begrundelse i den tekniske udvikling samt den fortsatte omlægning af teknisk betonnet arbejde fra civilingeniører til øvrigt teknisk uddannet personale foreslås følgende:

4 tegnere oprykket fra 9. til 15. lønningsklasse mod afskrivning på finansloven af 4 stillinger som tegnere i 9. lønningsklasse.

1 tegner i 15. lønningsklasse tillægges et bestillingstillæg på 240 kr. årlig og

1 tegner, der har bestået signalmesterprøven, oprykket fra 15. til 18. lønningsklasse som signalmester.