

## F. t. normeringslov for finansåret 1968-69.

omfatter i alt 265 besatte stillinger, er derfor indregnet i det fremtidige normativ for toldvæsenet, idet der samtidig med inkorporeringen foreslås gennemført en ændring af toldgrænsekorpsets stillingsbetegnelser til de tilsvarende betegnelser i toldvæsenet. Samtidig bortfalder de for toldgrænsekorpsets personale i § 115 fastsatte særlige regler om udnævnelse og om afskedigelse ved det 65. år med forhøjelse af pensionsalderen med 2 år. Der er for toldgrænsekorpsets personale foreslået et mindre antal oprykninger i de lavere lønningsklasser i overensstemmelse med udvalgets betænkning for at tilvejebringe en passende paritet i avancementsforholdene for de to personalekategorier, jfr. bemærkningerne til løbe nr. 398.

**Afdeling 14.***a) Statsbanerne.*

Til 259, 260, 264, 267, 274, 286 og 293.

Med begrundelse i den koncentreret og intensivt af arbejdet, som den stadige videreføring af forskellige rationaliseringsforanstaltninger og arbejdsomlægninger medfører, foreslås følgende bestillings- tillæg og stillingsoprykninger, hvoraf et antal først vil få virkning fra det tidspunkt, da planlagte rationaliseringsforanstaltninger m. m. er gennemført:

182 tjenestemænd i 3. lønningsklasse (130 portører, 1 signalarbejder, 4 remisearbejdere, 47 banearbejdere) tillægges hver et bestillingstillæg på 150 kr. årlig; 105 af disse tillæg (101 til portører og 4 til remisearbejdere) anvendes først fra et senere tidspunkt.

6 tjenestemænd i 3. lønningsklasse oprykkes til rangerformand eller pakhusformand efterhånden, som planlagte og igangværende rationaliseringsforanstaltninger er gennemført.

16 tjenestemænd i 3. lønningsklasse oprykkes til banenæstformandsstilling i 7. lønningsklasse til betjening af svellestoppemaskiner (jfr. løbe nr. 284); der afskrives på finansloven 15 stillinger som banearbejder i 3. lønningsklasse.

3 pakhusformandsstillinger omdannes til overkontorbetjentstillinger.

42 rangerformands- eller pakhusformandsstillinger oprykkes til rangermester- eller pakhusmesterstillinger i 10. lønningsklasse, 18 stillinger dog først fra et senere tidspunkt.

17 rangermester- eller pakhusmesterstillinger oprykkes fra 10. til 12. lønningsklasse, 6 stillinger dog først fra et senere tidspunkt.

3 rangermestre i 12. lønningsklasse (i Korsør) tillægges hver et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

Til 261, 262, 263, 273, 275, 285, 294, 305, 309, 321, 322, 334 og 341.

7 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

De anførte ændringer skyldes stedfundne ajourføringer.

Til 265, 268, 269, 280 og 283.

Ved storebæltsoverfarterne foreslås 1 matros og 1 skibsfyrbøder, der begge udfører kvalificeret arbejde, oprykket til 7. lønningsklasse som bådsmand og motormand.

Endvidere foreslås 1 broformand, der fører tilsyn med skibspakhuset i Halsskov, oprykket til brofoged.

Under hensyn til arbejdets karakter foreslås 4 bådsmand på færgerne „Kong Frederik IX“, „Prinsesse Benedikte“, „Prinsesse Anne Marie“ og „Prinsesse Elisabeth“ oprykket til 10. lønningsklasse, hvorhos der foreslås nynormeret 1 bådsmandsstilling i 10. lønningsklasse og 1 motormandsstilling til nybygningen til Rødby-Fehmarn-overfarten, der er leveret i foråret 1968. Der vil samtidig kunne afskrives 1 bådsmandsstilling i 7. lønningsklasse og 1 motormandsstilling ved afhændelse af dampfærger „Danmark“.

Til 266 og 282.

Der foreslås oprettet 4 remiseformandsstillinger i 7. lønningsklasse ved det nyetablerede maskindepot i Tåstrup, som er taget i brug i foråret 1968.

I betragtning af de arbejdsmæssige krav, der stilles til 6 remisearbejdere (remiseformandsaflosere) samt til 3 remiseformænd i 7. lønningsklasse, foreslås førstnævnte oprykket til remiseformænd i 7. lønningsklasse og sidstnævnte til 10. lønningsklasse.

Herudover foreslås bevilget mulighed for oprykning af 2 remiseformandsstillinger fra 7. til 10. lønningsklasse og 1 remisearbejderstilling til remiseformandsstilling i 7. lønningsklasse, når visse planlagte rationaliseringsforanstaltninger er gennemført.

Til 270, 276, 277, 278, 279, 284, 287, 288, 291, 292, 303 og 304.

Med begrundelse i arbejdets omfang og betydning samt visse arbejdsomlægninger foreslås:

1 signalmontør tillagt et bestillingstillæg på 150 kr. årlig,

1 banehåndværkerformand oprykket fra 10. til 12. lønningsklasse,

4 banehåndværkere (overbanehåndværkere) oprykket til 10. lønningsklasse som overbanehåndværkere, mod afskrivning på finansloven af 4 stillinger som banehåndværker (overbanehåndværker) i 7. lønningsklasse,

5 oversignalformænd oprykket fra 10. til 12. lønningsklasse,

1 oversignalformandsstilling i 12. lønningsklasse nynormeret ved køreledningskontoret,