

## F. t. 1. om støtte til erhverv i Grønland.

der står i modsætning til den udvikling, der i øvrigt ønskes fremmet.

## Til § 2.

*Til stk. 1.* Der henvises til bemærkningerne ovenfor om forslagets administrative konsekvenser. Udvalget har hidtil bestået af landshøvdingen, et af landsrådet udpeget medlem samt Den kgl. grønlandske Handels handelsinspektør. — De af landsrådet udpegede medlemmer, der forudsættes at besidde erfaring med hensyn til erhvervslivets vilkår i Grønland, behøver ikke være landsrådsmedlemmer.

*Til stk. 2.* Også hidtil har det været praksis, at sager der indebærer betydelige konsekvenser enten for et erhvervs udvikling, eller fordi støtten har en større indflydelse på det lokale samfund, eller fordi ydelsen har været forbundet med en særlig risiko, forelægges for ministeren til afgørelse.

*Til stk. 3.* Bestemmelsen foreslås under hensyn til udvalgets ændrede sammensætning, jfr. stk. 1, hvorefter kun et mindretal repræsenterer staten. Har et medlem ikke tiltrådt afgørelsen (stemt imod, undladt at stemme, været bortrejst m. v.), følger det af bestemmelsen, at afgørelsen først må meddeles til ansøgeren 4 uger efter, at afgørelsen er truffet, medmindre medlemmet forinden har tiltrådt afgørelsen.

*Til stk. 4.* Det findes rimeligt at optage en udtrykkelig regel om ansøgerens klageadgang. — Fristen regnes fra det tidspunkt, hvor afgørelsen kommer frem til ansøgeren og til det tidspunkt, klagen kommer frem til ministeren. Klagen kan f. eks. bestå i et telegram, hvori nævnes at ansøgeren klager.

## Til kapitel 2.

*Støtte til de enkelte erhverv.*

Specielt vedrørende de foreslåede garantiordninger bemærkes følgende:

Indtil udbygningen af det grønlandske erhvervsliv er mere fremskreden, vil der være behov for at kunne støtte långivning fra private kreditinstitutter med garantier. Dette gælder ikke mindst, fordi fartøjer og private huse i Grønland ofte vil være belånt næsten 100 pct., således at der ikke vil kunne skaffes den sikkerhed for lånene, som banker og sparekasser i almindelighed må kræve.

Ved de foreslåede ordninger er det hensigten at fremme mulighederne for at opnå driftskreditter til de forskellige erhverv. Inden for fiskerierhvervet vil der især være behov for driftskreditter (kasskreditter) til ejere af større havgående fiskefartøjer,

medens der indenfor landbruget har vist sig at være et særligt behov for lån til køb af besætning, såsæd, kunstgødning m. v., som det ikke har været muligt at imødekomme efter de hidtidige regler. Inden for industri, handel og håndværk forudses der foruden kortfristede kreditter at kunne blive tale om at støtte en mere langfristet långivning til erhvervsbygninger, byggemodning m. v.

Det er hensigten, at garantier i henhold til nærværende lov kun skal ydes i det omfang, garanti-stillelse ikke kan opnås i medfør af anden i Danmark gældende lovgivning.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne vedrørende forslagets økonomiske konsekvenser.

*Fiskeri og fangst m. v.*

Som nævnt under bemærkningerne til § 20 forudsættes lån til fiskeri og fangst som hovedregel fortsat ydet til en rente på 4 pct. p. a.

## Til § 3.

*Til stk. 1.* Da fiskefartøjer nu til dags teknisk forældes ret hurtigt, bør låneperioden ikke fastsættes til mere end 15 år, hvilket svarer til den hidtil gældende regel.

*Til stk. 2.* Idet henvises til bemærkningerne til § 21 kan anføres følgende:

Medens der efter de gældende regler kan ydes et tilskud på 20 pct. af fartøjets leveringspris, for så vidt fartøjet er over 10 tons (30'), foreslås det, at man fremover også gør det muligt at yde en sådan støtte til fartøjer under 10 tons. Dette er i overensstemmelse med et ønske fra Grønlands landsråd om at udstrække denne støtteform til også at gælde navnlig de mindre erhvervsfartøjer (især 20-22 fods motorbåde), som anvendes af fangerne i Østgrønland og den nordlige del af Vestgrønland.

*Til stk. 3, 1. pkt.* Tilskuddet til fartøjer, der findes egnede til havgående helårsfiskeri, foreslås — som under den siden 1. april 1966 gældende ordning — fastsat til 30 pct. af leveringsprisen. En støtte af denne størrelsesorden må efter de foreliggende beregninger anses for nødvendig for at give de grønlandske fiskere en rimelig indtjening under de nuværende produktions- og afsætningsforhold. Efter de hidtidige erfaringer må det antages, at helårsfiskefartøjer må være mindst 45 tons eller ca. 60'.  
*Til stk. 3, 2. pkt.* Efter de gældende regler er egenkapitalen 15 pct. for fartøjer under 10 tons (30') og 10 pct. for fartøjer over denne størrelse. Under hensyn til, at det vil være vanskeligt for de grønlandske fiskere i dag at tilvejebringe det fornødne indskud til køb af større fartøjer, foreslås i overens-