

Kapitel 13.

Til § 71.

Bestemmelsen afløser den gældende stempelovs § 107, således som denne paragraf er ændret ved lov nr. 94 af 13. marts 1947 og lov nr. 115 af 22. marts 1951. Herefter er stempelafgiften for Klasse-lotteriets sedler 4 kr. pr. trækning for hvert hæld, ved andre lotterier og bortlodninger 60 øre for hver lodtrækning, hvortil lodsedlen giver adgang. Bortlodninger, der afholdes i velgørende eller andet almennyttigt øjemed, er i et vist omfang legalt fritaget for stempelafgift og kan bevillingsmæssigt helt fritages for afgiften.

Da der kun gives tilladelse til bortlodning uden for de faste lotterier, når bortlodningen sker i almenvelgørende eller andet almennyttigt øjemed, og da disse bortlodninger altid — legalt eller bevillingsmæssigt — fritages for stempelafgift, foreslås det alene at opretholde stempelpligten for de lodsedler, der udstedes af Klasselotteriet og de 2 andre faste lotterier.

Den gældende lovs § 108, stk. 1, hvorefter lodsedler kan udstedes til ihændehaveren, er ikke medtaget i forslaget.

Forslaget til stk. 3 svarer til den gældende lovs § 108, stk. 2.

Kapitel 14.

Til § 72.

Bestemmelsen, der afløser den gældende stempelovs §§ 110-12, svarer indholdsmæssigt i det store og hele til disse bestemmelser. §§ 110-12 anvender overalt udtrykket „transport“, der efter juridisk sprogbrug er betegnelsen for overdragelse af fordringsrettigheder og af andre rettigheder i henhold til kontrakt. I nærværende forslag har man undgået at anvende dette udtryk, uden at der dog derved er tilsigtet nogen realitetsændring.

Ad stk. 1. Eftersom stempelafgiften for gælds- og pantebrev beregnes af pålydendet, skal stempelafgiften for transport af disse dokumenter også beregnes af pålydendet (på transportens tid). Ligesom det for gælds- eller pantebrevets stempeling er uden betydning, om dets værdi er større eller mindre end pålydendet, således er det også for transportens stempeling uden betydning, om det for transporten givne vederlag er større eller mindre end pålydendet. En regel om, at vederlaget for transporten skulle lægges til grund for dennes stempeling, ville være upraktisk. Den måtte i hvert fald suppleres med et påbud om, at vederlaget skulle angives i transporterne; men et sådant påbud ville ikke være rimeligt. Den i den gældende

lovs § 111, stk. 5, givne undtagelsesregel for transporter af private gældsbreve, der sælges ved offentlig auktion, er ikke medtaget i forslaget. Den anses for at være uden praktisk betydning.

Efter den gældende stempelovs § 70, stk. 1, skal købekontrakter angående gældsfordringer eller andre fordringer samt angående aktier, obligationer og andre værdipapirer stemples med 3. classes takst, medmindre der for transporter af de omkontraherede fordringer eller værdipapirer er foreskrevet et højere stempel, i hvilket tilfælde dette anvendes. Det vil sige, at man i hvert enkelt tilfælde skal anvende den stempelregel, der fører til den højeste afgift. Denne ordning findes ikke rimelig. Man har derfor i forslaget ikke opretholdt den særlige bestemmelse om stempelpligt for købekontrakter om gældsfordringer m. v., og resultatet heraf bliver så, at der kun skal stemples efter transportreglerne. Hvis en transport af pågældende fordring eller rettighed vil være stempelfri, vil et dokument om salg af fordringen eller rettigheden da også være stempelfri. Skulle der mellem de samme parter blive oprettet både købekontrakt og transport, skal kun et af dokumenterne stemples, og stemplet beregnes efter reglerne i nærværende paragraf. Når reglen i den gældende lovs § 70, stk. 1, ophæves, vil reglen i lovens § 70, stk. 2, om stempelfrihed for overenskomster om køb og salg af offentlige pengeeffekter mellem vekselerere, banker m. v. blive uden betydning, da transport af de nævnte effekter altid vil være stempelfri.

Ad stk. 2. Sker transporten, efter at forsikringsbegivenheden er indtrådt, kommer stk. 3 til anvendelse.

Ad stk. 4. Med hensyn til transport af retten til at få udlægsskøde på fast ejendom henvises til forslagens § 34, stk. 4.

Ad stk. 5. Forslaget indebærer, at stemplet til transport af brugsrettigheder og lignende rettigheder (jfr. forslagens § 49) skal beregnes efter reglerne i forslagens § 46 ff. af det vederlag, som transportmodtageren i henhold til brugskontrakten skal erlægge for brugen. Det vederlag for transporten, som transportmodtageren erlægger til transportanten efter aftale med denne, kommer ikke i betragtning.

Ad stk. 6. De her foreslåede fritagelser for transportstempel er i overensstemmelse med praksis. Særlig med hensyn til stempelfriheden for transport til debitor (forslagets nr. 1) bemærkes, at praksis her hviler på en udvidende fortolkning af den uklare bestemmelse i den gældende lovs § 111, stk. 6, der lyder således: „Købes et gældsbrev af debitor selv eller hans arvinger, kan det kvitteres uden brug