

Anlæg af motorveje og andre hovedlande-  
veje udføres i henhold til lovgivningen nor-  
malt af kommunerne for ministeriet for  
offentlige arbejder, der refunderer alle ud-  
gifterne derved fuldt ud. Sædvanligvis fore-  
tages projekteringen af kommunernes tek-  
niske forvaltning, mens arbejdet i marken  
normalt udføres af entreprenører efter of-  
fentlig licitation.

Vedligeholdelse af motorveje foretages af  
amtsvejvæsenene på ministeriets vegne  
mod 100 pct. refusion.

Desuden er det i adskillige tilfælde fundet  
rationelt at overdrage amtsvejvæsenene  
arbejde for staten, f. eks. vejanlæg for stats-  
banerne, vandbygningsvæsenet og jordlovs-  
udvalget.

Om amtsvej- og vandløbsvæsenernes arbe-  
jde for andre kommuner, der medfører  
afsmittende afgiftspligt, er det oplyst, at  
amtskommunernes tekniske forvaltning i et  
væsentligt omfang foretager projektering og  
til tider udførelse af arbejder for sogne- og  
købstadkommuner. Mange sognekommuner  
råder ikke over en tilstrækkelig teknisk for-  
valtning, hvorfor de naturligt støtter sig  
på amtskommunens. Visse arbejder berører  
såvel en amtskommune som en købstad-  
kommune, som f. eks. anlæg af en gennem-  
gående vej eller regulering af et større  
vandløb, og i disse tilfælde udføres hele  
arbejdet ofte af den ene af de to parter,  
hvorefter udgifterne fordeles efter nærmere  
aftale.

Amtsvej- og vandvæsenene udfører i et  
vist omfang vedligeholdelsesarbejder for  
andre kommuner. Således udføres vedlige-  
holdelse af vandløb i kommuneskel (midten  
af vandløbet er kommunegrænse) normalt  
af den ene kommune mod delvis betaling  
fra den anden eller de andre kommuner.  
Snerydning og glatføregrusning på en gen-  
nemgående vej, der på en kortere strækning  
går igennem en anden kommune, udføres  
ofte på hele strækningen af den kommune,  
der har den største vejlængde, mod beta-  
ling fra den anden kommune. Ordninger af  
denne art giver som oftest den eneste rime-  
lige løsning af arbejdsopgaverne.

Endelig udfører amtsvej- og vandløbs-  
væsenene i et vist omfang arbejder m. v.  
for private med deraf følgende afsmitning  
af momspligten. Herom er følgende oplyst:

Amtskommunen foretager salg af fældede

vejtræer, brosten, gammelt jern m. v. Så-  
fremt der derved opstår afsmittende moms,  
kan dette salg blive underskudsgivende for  
amtskommunen, således at det må ophøre,  
og disse værdier lades uudnyttede.

Som en servicevirksomhed udfører amts-  
vejvæsenet arbejder for private på privat  
areal i forbindelse med anlægsarbejder,  
f. eks. anlæg af en fliseegang fra fortov til  
indgangsdør. Disse arbejder medfører af-  
smittende moms, også selv om arbejdet  
udføres af private entreprenører, blot reg-  
ningen fremsendes af kommunen, således  
som det ofte sker, idet arbejdet delvis  
modsvares i en ekspropriationsstatning.

For størstedelen af *sognekommunerne og  
de mindre købstæders* vedkommende er det  
oplyst, at disse ved at ophøre med den  
hidtidige servicevirksomhed over for private  
ved anlæg af indkørsler, snerydning m. m.  
helt har undgået afgiftspligt for deres tek-  
niske afdelingers vedkommende. Andre kom-  
muner, der ikke helt har kunnet undgå  
arbejde for andre, har ved helt at ophøre  
med servicevirksomhed for fremmede for  
så vidt angår snerydning og glatføregrusning  
efter aftale med toldvæsenet kunnet holde  
disse arbejdsområder uden for afgiftsafsmit-  
ningen.

Mange navnlig *større kommuner* er i  
den situation, at de i henhold til lovgiv-  
ningen udfører arbejde for staten, således  
som beskrevet ovenfor for så vidt angår  
amtsvejvæsenene. Disse arbejder, som kom-  
munerne ikke kan frigøre sig for, medfører  
en merudgift for kommunens egne arbejder  
som følge af afsmittende afgift.

Som ligeledes omtalt ovenfor under amts-  
vejvæsenene har kommunerne hidtil i et  
vist omfang udført arbejde for hinanden  
navnlig på vejstrækninger, der ligger nær  
op ad kommunens grænser. Hvor dette  
forårsager afsmittende moms, søger kom-  
munerne nu at undgå sådanne ordninger.

Som et specielt problem, der medfører  
merudgifter for de pågældende kommuner  
som følge af afsmittningsreglen, må nævnes,  
at mange sognekommuner har indgået over-  
enskomst med amtskommuner om i en  
overgangstid at udføre vedligeholdelses-  
arbejder på veje, der pr. 1. april 1967 af  
ministeriet for offentlige arbejder blev om-  
klassificeret til landeveje. Herved blev disse  
vejstrækninger, der tidligere havde sorteret