

til drift af stationære motorer,
til drift af traktorer, som ikke er indregi-
streringspligtige og ikke benyttes til
kørsel på offentlig vej ud over den i
færdselsloven af 24. maj 1955 § 12,
stk. 1-3, omhandlede kørsel,
til drift af de i færdselslovens § 2, III.,
punkt C., omhandlede motorredskaber,
for så vidt de hovedsagelig er indrettet
som arbejdsredskab og udelukkende fin-
der anvendelse som sådant,
til drift af motorkøretøjer, som ikke er
indregistreringspligtige, og som udeluk-
kende benyttes til godsbefordring inden
for privat område, der ikke er åbent for
almindelig færdsel, samt
til drift af motordrevne transportindret-
ninger, der anvendes til kørsel på spor-
anlæg, som står i forbindelse med virk-
somheden.

til drift af stationære motorer,
til drift af traktorer, som ikke er indregi-
streringspligtige og ikke benyttes til
kørsel på offentlig vej ud over den i
færdselsloven af 24. maj 1955 § 12,
stk. 1-3, omhandlede kørsel,
til drift af de i færdselslovens § 2, III.,
punkt C., omhandlede motorredskaber,
for så vidt de hovedsagelig er indrettet
som arbejdsredskab og udelukkende fin-
der anvendelse som sådant,
til drift af motorkøretøjer, som ikke er
indregistreringspligtige, og som udeluk-
kende benyttes til godsbefordring inden
for privat område, der ikke er åbent for
almindelig færdsel, samt
til drift af motordrevne transportindret-
ninger, der anvendes til kørsel på spor-
anlæg, som står i forbindelse med virk-
somheden.

Bilag.

I dette bilag opføres i venstre spalte den i lovforslagets § 1 nævnte bestemmelse i den nugældende formulering, medens den foreslåede ændring opføres i højre spalte.

Gældende formulering.

§ 5, stk. 2, 2. pkt.

Der kan ligeledes tilstås erhvervsvirk-
somheder afgiftsfrigørelse eller tilbagebeta-
ling af erlagt afgift for benzin, som godt-
gøres at være anvendt:

til drift af stationære motorer,

til drift af traktorer, som ikke er indregi-
streringspligtige og ikke benyttes til
kørsel på offentlig vej ud over den i
færdselsloven af 24. maj 1955 § 12,
stk. 1-3, omhandlede kørsel,

til drift af de i færdselslovens § 2, III.,
punkt C., omhandlede motorredskaber,
for så vidt de hovedsagelig er indrettet
som arbejdsredskab og udelukkende fin-
der anvendelse som sådant,

til drift af motorkøretøjer, som ikke er
indregistreringspligtige, og som udeluk-
kende benyttes til godsbefordring inden
for privat område, der ikke er åbent for
almindelig færdsel, samt

til drift af motordrevne transportindret-
ninger, der anvendes til kørsel på spor-
anlæg, som står i forbindelse med virk-
somheden.

Forslaget.

§ 5, stk. 2, 2. pkt., affattes således:

„Der kan tilstås erhvervsvirk-
somheder afgiftsfrigørelse eller tilbagebeta-
ling af erlagt afgift for benzin, som godt-
gøres at være anvendt:

a) til drift af stationære motorer,

b) til drift af vare- og lastmotorkøretøjer
samt traktorer, der ikke er indregiste-
ringspligtige, og som ikke benyttes til
kørsel på offentlig vej ud over den i
færdselslovens § 11, stk. 2, og § 12 om-
handlede kørsel,

c) til drift af de i færdselslovens § 2,
III, C, nævnte motorredskaber, for så
vidt de hovedsagelig er indrettet som
arbejdsredskab og udelukkende finder
anvendelse som sådant,

d) til drift af motordrevne transportindret-
ninger, der anvendes til kørsel på spor-
anlæg, som står i forbindelse med virk-
somheden.“