

stillinger i lokalforvaltningen, forekommende administrative arbejder, som foruden hovedpostkontoret vedrører ca. 50 posthuse inden for et udstrakt geografisk område (Stor-Århus med forstæder og omliggende landdistrikter), foreslås der med stillingsbetegnelsen „Inspektør ved Århus postkontor“ normeret en stilling i 23. lønningsklasse, hvis indehaver skal virke som postmesterens nærmeste medarbejder og stedfortræder.

Det bestillingstillæg på 600 kr. årlig, der hidtil har været knyttet til en overkontrollørstilling ved Århus postkontor, men som efter foranstående frigøres, foreslås med henvisning til bemærkningerne til forslag til normeringslov for finansåret 1966-67, løbe nr. 347, tillagt den overkontrollør ved postkontoret i Odense, der virker som postmesterens nærmeste medarbejder og stedfortræder.

Ud over en ved ovennævnte oprykning frigjort overkontrollørstilling søges antallet af overkontrollørstillinger forøget med 9 til udnormering i generaldirektoratet, ved tekniske virksomheder samt ved post- og telegrafkontorer, hvor chefstillingen er placeret i 25. eller 26. lønningsklasse.

Ud over de ved foreslåede oprykninger frigjorte kontrollørstillinger søges antallet af kontrollørstillinger forøget med 13 til udnormering i generaldirektoratet, i postgirokontoret, ved tekniske virksomheder samt ved post- og telegrafkontorer.

Der afskrives herefter 28 stillinger som assistent/overassistent i 8./15. lønningsklasse.

Til 278 og 279.

Ændringen af § 121, der er af redaktionel karakter, er en følge af, at der er fastsat nye regler for arbejdstidsberegning for landpostbude, hvilke regler på sædvanlig måde har været forelagt lønningsrådet til godkendelse.

Til 280.

Ved gennemførelsen af tjenestetidsforkortelsen pr. 1. juni 1968, hvorefter landpostbude kun placeres i to lønningsklasser, nemlig 1. og 3. lønningsklasse, har indholdet af § 122 mistet sin betydning i praksis, idet lønberegningen ved overgang fra den ene til den anden lønningsklasse må foretages på grundlag af bestemmelserne i lønnings- og pensionslovens §§ 27 og 28.

c) Toldvæsenet.

Til 281.

Stillingen i 28. lønningsklasse i direktoratet, der omfatter en overtoldinspektør, som foruden at være personalechef er souschef for såvel direktoratet som

toldvæsenet og som sådan deltager i arbejdet med alle toldvæsenets forvaltningsopgaver, foreslås under hensyn til stillingens karakter omdannet til en stilling som vicedirektør for toldvæsenet.

Afdeling 15.

a) Vandbygningsvæsenet.

Til 282, 283 og 284.

For havnemestrene i Thyborøn, Skagen og Hirtshals har den stigende trafik i forbindelse med udvidelser af havnenes såvel land- som vandområder medført forøgede arbejdsopgaver og stigende ansvar. Det foreslås derfor, at stillingen som havnemester i Thyborøn opnormeres fra 18. til 21. lønningsklasse, og at havnemesterstillingerne i Skagen og Hirtshals opnormeres fra 21. til 23. lønningsklasse.

b) Fyrvæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.

Til 285.

Med henblik på dækning af den udvidede afløsningstjeneste, der er fremkommet som følge af den seneste arbejdstidsforkortelse, foreslås der oprettet 1 stilling som motorpasser i 7. lønningsklasse.

Til 286.

Det foreslås, at der ved 2 fyr med stadig vagt, hvor fyrmesteren er normeret i 18. lønningsklasse, og hvor besætningen består af 2 fyrpassere i 3. lønningsklasse (i stedet for som tidligere af 1 fyrassistent i 9. lønningsklasse og 1 fyrpasser i 3. lønningsklasse), normeres 1 overfyrpasser i 7. lønningsklasse og 1 fyrpasser i 3. lønningsklasse.

2 stillinger som fyrpasser og overfyrpasser i 3. lønningsklasse vil herefter kunne afskrives på finansloven.

Til 287.

1 stilling som fyrassistent kan nedlægges som følge af automatisering af fyr.

Til 288, 292 og 293.

1 fyrskibsførerstilling i 15. lønningsklasse er ved ledighed blevet nedlagt og erstattet med en stilling som fyrskipper i 12. lønningsklasse. Den herefter tilbageværende stilling som fyrskibsfører i 15. lønningsklasse foreslås oprykket til 18. lønningsklasse, hvori alle øvrige fyrskibsførerstillinger er normeret.

Til 289, 294 og 297.

Som følge af fyrvæsenets inspektionsskibes specielle tjeneste påhviler der skibenes maskinmestre