

ceret sig til varetagelse af arbejdsopgaver, som ellers skulle være udført af akademisk uddannet arbejdskraft.

Samtidig foreslås 2 herved ledigblivende stillinger i 18. lønningsklasse opretholdt med henblik på oprykning af 2 overassistenter, der som bogholdere eller kontorledere ved større embeder eller i specialafdelinger varetager betydelige og selvstændige arbejdsområder.

Til 178 og 179.

Under hensyn til det arbejdsområde og ansvar, der påhviler den politiinspektør, som leder Københavns politis færdselsafdeling, foreslås en stilling som politiinspektør ved Københavns politi omnormeret fra 26. til 27. lønningsklasse.

Afdeling 14.

a) Statsbanerne.

Til 180, 186, 190, 197, 202, 224, 233 og 244.

De anførte ændringer skyldes stedfundne ajourføringer og stationsnedlægninger.

Til 181, 182, 183, 184, 187, 191, 198, 200, 201, 203, 206, 209, 218 og 222.

Med begrundelse i den koncentrering og intensivering af arbejdet, som er medført af den stadige fortsættelse af forskellige rationaliseringsforanstaltninger og arbejdsomlægninger, foreslås følgende bestillingstillæg og stillingsoprykninger, hvoraf et antal først vil få virkning fra det tidspunkt, da planlagte rationaliseringsforanstaltninger m. m. er gennemført:

72 tjenestemænd i 3. lønningsklasse (50 portører/overportører, 19 remisearbejdere og 3 banearbejdere/banebetjente) tillægges hver et bestillingstillæg på 150 kr. årlig.

1 kontorbetjent oprykkes til overkontorbetjent
1 overkontorbetjent oprykkes til pakhusmester i 10. lønningsklasse.

1 remisearbejder oprykkes til pakhusformand.
1 remisearbejder oprykkes til pakhusmester i 10. lønningsklasse.

9 remisearbejdere (remiseformandsaflosere) oprykkes til remiseformænd i 7. lønningsklasse.

6 remiseformænd i 7. lønningsklasse oprykkes til 10. lønningsklasse.

1 remiseformand i 10. lønningsklasse oprykkes til 12. lønningsklasse.

1 remiseformand i 7. lønningsklasse oprykkes til

12. lønningsklasse ved det nyetablerede maskindepot i Tåstrup.

20 tjenestemænd i 3. lønningsklasse oprykkes efterhånden til banenæstformænd i 7. lønningsklasse til betjening af svellestoppemaskiner.

60 trafik ekspedienter oprykkes fra 7. til 10. lønningsklasse.

5 rangerformænd oprykkes til rangermestre i 10. lønningsklasse.

1 rangermester i 10. lønningsklasse tillægges et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

13 rangermestre/pakhusmestre oprykkes fra 10. til 12. lønningsklasse.

14 rangermestre og 5 pakhusmestre oprykkes fra 12. til 15. lønningsklasse, hvorhos 1 rangermester i 15. lønningsklasse tillægges et bestillingstillæg på 360 kr. årlig.

11 bestillingstillæg à 360 kr. årlig til rangermestre/pakhusmestre i 12. lønningsklasse inddrages.

De ved foranævnte oprykninger ledigblivende stillinger i 3. lønningsklasse afskrives på finansloven med 1 stilling som kontorbetjent, 20 stillinger som banearbejder/banebetjent og 11 stillinger som remisearbejder.

Til 185, 188, 189, 196 og 199.

Under hensyn til arbejdets omfang og karakter foreslås:

1 broformand i 7. lønningsklasse i Havnegade oprykket til brofoged i 10. lønningsklasse.

1 bådsmand og 1 motormand i 7. lønningsklasse normeret ved færgen „Najaden“, Helsingør-Helsingborg-overfarten, mod afskrivning på finansloven af 2 stillinger i 3. lønningsklasse.

5 bådsmand oprykket fra 7. til 10. lønningsklasse, nemlig 1 ved hver af færgerne „Dronning Ingrid“, „Asa-Thor“, „Fyn“, „Storebælt“ og „Sjælland“.

Til 192.

I anledning af udvidet S-togskørsel og effektiviseringen af billetkontrollen i S-togene efter ophævelse af billetkontrollen ved S-togsstationerne foreslås antallet af togførere forhøjet med 30 til 800. Der afskrives 30 stillinger som togbetjent i 3. lønningsklasse.

Den ændrede affattelse af bestemmelsen om togføreres advancement fra 10. til 12. lønningsklasse er af redaktionel karakter, idet det dog er fundet rimeligt at indføje en bestemmelse om tidligere advancement, hvor særlige omstændigheder gør sig gældende.