

strukturen i en transportvirksomhed af statsbanernes størrelse, ligesom justering af organisationen efter en overgangsperiode på nogle få år næppe kan undgås.

Udvalget går ind for, at man bevarer jernbanerådet og gør dette til et mere aktivt organ end tidligere, hvilket forudsættes opnået ved direkte repræsentation fra folketinget, industri, handel og landbrug.

Til § 1.

Bestemmelsen svarer til og erstatter § 1 i lov nr. 40 af 25. februar 1925 om styrelsen af statsbanerne, hvorefter generaldirektøren er øverste ansvarlige leder af statsbanerne og står som departementschef umiddelbart under ministeren for offentlige arbejder.

Til § 2.

Bestemmelsen indeholder en bemyndigelse til ministeren for offentlige arbejder til at fastsætte de nærmere bestemmelser for statsbanernes organisation og betyder en ændring i forhold til de hidtil gældende bestemmelser, hvorefter den centrale opbygning af administrationen og driftsledelsen i store træk er beskrevet i styrelsesloven.

Hensigten med en sådan bemyndigelse til ministeren er at imødekomme de stadige krav om fornyelse, som en hastig udvikling på alle områder af erhvervslivet stiller til strukturen i en transportvirksomhed af statsbanernes karakter.

Hertil kommer, at de betydelige ændringer, som agtes gennemført i overensstemmelse med udvalgets betænkning, vil kræve en overgangsperiode på i det mindste et par år, hvorefter de gjorte erfaringer i givet fald kan medføre en justering af den etablerede organisation. I det hele taget vil der bestå et konstant behov for tilpasning af organisationen til de ydre erhvervsmæssige vilkår, som næppe vil være forenelig med en lovmæssig fastlåsen af organisationsopbygningen.

Til § 3.

Bestemmelsen svarer stort set til § 9 i den nugældende styrelseslov af 1925.

Jernbanerådet har i sin hidtidige virksomhed næppe haft den betydning, som var tilsigtet ved rådets oprettelse, og der har da også været fremsat forslag om afskaffelse af rådet.

Udvalget har imidlertid ment at burde fremsætte forslag om, at jernbanerådet bevares, idet man finder, at det er af betydning, at der består mulighed for, at bl. a. den trafikpolitiske målsætning for statsbanernes virksomhed kan drøftes i et sådant råd, hvor ikke alene folketinget, men også industri, landbrug og handel bør være repræsenteret.

Bestemmelserne i hidtidig styrelseslov §§ 6 og 7 foreslås ikke medtaget i ny styrelseslov, da bestemmelserne må anses for overflødige. De pågældende forhold er lovreguleret ved bestemmelserne i §§ 17 og 44 i lov nr. 154 af 7. juni 1958 om lønninger og pensioner m. v. til statens tjenestemænd.