

## Forslag

til

### Lov om styrelsen af statsbanerne.

Fremsat den 27. november 1968 af *ministeren for offentlige arbejder.*

**§ 1.** Danske Statsbaner med tilhørende automobil-, færge- og skibsforbindelser styres af en generaldirektør, der har den øverste ledelse såvel med hensyn til driften som med hensyn til forberedelse og gennemførelse af nye anlæg.

*Stk. 2.* Generaldirektøren står som departementschef umiddelbart under ministeren for offentlige arbejder.

**§ 2.** Ministeren for offentlige arbejder fastsætter de nærmere regler om statsbanernes organisation.

**§ 3.** Der nedsættes et jernbaneråd med den opgave at afgive udtalelser om spørgsmål af principiel betydning for statsbanerne.

*Stk. 2.* Rådet består af 17 medlemmer. Af disse vælges 14 af folketinget, medens 3 beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. Ministeren udpeger rådets formand. Samtlige valg og beskikkelser gælder for 5 år ad gangen.

*Stk. 3.* Ministeren fastsætter rådets forretningsorden.

**§ 4.** Loven træder i kraft 1. april 1969. Lov nr. 40 af 25. februar 1925 ophæves.

### Bemærkninger til lovforslaget.

De gældende bestemmelser om styrelsen af statsbanerne findes i lov nr. 40 af 25. februar 1925 med ændringer i lov nr. 419 af 17. december 1952, hvor den væsentligste ændring alene bestod i en ny opdeling af generaldirektoratets afdelinger, medens styreformen og organisationen fra loven af 1925 i øvrigt blev videreført.

De forhold, der var gældende for jernbanetrafik, da loven af 1925 trådte i kraft, har ændret sig stærkt i de forløbne år, hvor der er sket en rivende udvikling inden for transportområdet, og nye transportformer har påført statsbanerne en alvorlig konkurrence. I nogen grad har statsbanerne inden for lovens rammer forenklet administrationen, men skal en yderligere effektivisering og modernisering af statsbanernes administration gennemføres, også med henblik på en tilpasning af styrken af ansatte

til varetagelse af det transportarbejde, som statsbanerne udfører og vil komme til at udføre i fremtiden, bliver en anden organisationsform nødvendig. Derfor blev der af ministeriet for offentlige arbejder i 1967 nedsat et udvalg, der på bred basis fik til opgave at tage statsbanernes organisatoriske opbygning op til undersøgelse og fremkomme med forslag om sådanne ændringer i organisationen, som kan medvirke til at forenkle ledelsen og gøre den mere slagkraftig.

Udvalget har i sin afgivne betænkning fundet det mest hensigtsmæssigt, at lovforslaget til ny styrelseslov kommer til at indeholde en bemyndigelse til ministeren for offentlige arbejder til at fastsætte de nærmere regler for statsbanernes organisation, idet man peger på, at den hastige udvikling inden for erhvervslivet stiller stadige krav til fornyelse af