

F. t. l. om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje.

forslaget alene udføre de i § 5 nævnte grundejerforpligtelser, når og i det omfang dele af det samlede anlæg kan udnytte vejens tilstedeværelse som en fordel. Dette vil typisk være tilfældet ud for stationsanlæg, lufthavnsbygninger, rutebilholdpladser, arealer udlejet til private, og i alle tilfælde hvor der er overgange og overkørsler til anlægget. Omvendt vil anlægget være afskåret fra at udnytte vejens tilstedeværelse ud for selve driftsarealet (spor, startbaner m. v.). I tvivlstilfælde, f. eks. hvor skråningsarealer teoretisk kan udnyttes til bazarbebyggelse, eller hvor afgrænsningen mellem stationen og driftsarealer er flydende, skal anlægget have adgang til at give afkald på sådan udnyttelse. I så fald må vejbestyrelsen respektere dette afkald og selv udføre renholdelse m. v. På den anden side er et sådant afkald bindende for anlægget i relation til spørgsmålet om renholdelse m. v., og såfremt dette på et senere tidspunkt under ændrede forhold måtte ønske adgang til vejen, må der optages forhandling med vejbestyrelsen om renholdelsesforpligtelsen m. v. Man har ikke fundet anledning til at tage stilling til bestående bestemmelser, der måtte være fastsat af kommissarius ved statens ekspropriationer, eller eventuelle eksisterende overenskomster, idet disses indhold efter lovforslagets gennemførelse må afhænge af en fortolkning i de enkelte tilfælde.

Da vejbestyrelsen normalt vil være i besiddelse af egnet renholdelses-, grusnings- og snerydningsmateriel, vil det være naturligt, at der i videst muligt omfang træffes aftale mellem anlægget og vejbestyrelsen om sidstnævntes overtagelse af grundejerforpligtelserne.

Kapitel 3. Private fællesveje og stier i byer og bymæssige bebyggelser.

Til § 7.

Bestemmelsen i *stk. 1* svarer i det væsentlige til reglerne i normalpolitivedtægt for købstæderne og landdistrikterne, jfr. §§ 51, stk. 6, 55 og 56, og i politivedtægten for København §§ 58, stk. 6, 61 og 62.

Bestemmelsen i *stk. 2* er ny, men er for så vidt angår snerydning og foranstaltninger mod glat føre et naturligt korrelat til forslaget § 2, stk. 2 og 3, og § 3, stk. 2. Såfremt ikke andet bestemmes, omfatter forpligtelsen hele færdselsarealet. Bestemmelsen i § 5, stk. 3, finder således ikke anvendelse på private fællesveje.

Bestemmelsen i *stk. 4* er ny, jfr. den tilsvarende bestemmelse i § 5, stk. 6, for så vidt angår offentlige veje og stier.

Kapitel 4. Private fællesveje og stier på landet.

Til § 8.

Lov af 14. april 1865 om istandsættelsen og vedligeholdelsen af private veje, til hvis afbenyttelse flere er udelukkende berettiget, finder typisk anvendelse i landområderne. Efter den gældende fortolkning af loven kan vedkommende kommune under visse betingelser træffe bestemmelse om udførelse af snerydning på private fællesveje som led i vejenes vedligeholdelse. Lovforslaget tillægger kommunalbestyrelsen beføjelse til at træffe bestemmelse om snerydning, om foranstaltninger mod glat føre og om renholdelse. Reglen forudsættes administreret lempeligt, jfr. herved forslagets § 7, stk. 2, for de bymæssige områder.

Kapitel 5. Skov-, klit- og havneveje o. lign.

Til § 9.

Bestemmelsen, der er ny, omfatter private veje, der er åbne for offentlig færdsel. Ligesom bestemmelsen i § 8 forudsættes også denne bestemmelse administreret lempeligt.

Kapitel 6. Nærmere regler om grundejernes forpligtelser.

Til kapitel 6.

Som angivet i de almindelige bemærkninger til lovforslaget foreslås de nærmere regler om grundejernes forpligtelser med hensyn til snerydning, grusning og renholdelse, der findes i de lokale politivedtægter, standardiseret og optaget i nærværende kapitel, således at det overlades til vedkommende kommunalbestyrelse (vejbestyrelse) efter forhandling med politiet at give nærmere forskrifter for udførelsen af de respektive forpligtelser.

Til § 10.

Stk. 1 svarer til § 55, stk. 1, i normalpolitivedtægt for købstæderne og landdistrikterne og § 61 i politivedtægt for København.

Til § 11.

§ 56 i normalpolitivedtægt for købstæderne og landdistrikterne fastslår, at den, der har pligt til at renholde en vejstrækning, i glat føre skal bestre fortøvet og trapper, der støder op til dette med grus, aske el. lign., jfr. den i det væsentlige tilsvarende bestemmelse i § 62 i politivedtægt for København. Forpligtelsen efter det foreslåede *stk. 1* omfatter pligt til at bestre færdselsarealet med grus, sand el. lign., således at det i øvrigt overlades til kommunalbestyrelsen (vejbestyrelsen) efter forhandling med politiet at give nærmere forskrifter for foranstaltningernes udførelse.