

motorvej, foreløbig udført som en 2-sporet hovedlandevej, der senere kan indgå som den ene halvdel af en fuldt udbygget 4-sporet motorvej, dels anlæg af den i projekteringslovens § 2, nr. 9, omhandlede forlægning af hovedlandevej A 13. Fra et punkt på den eksisterende hovedlandevej A 13 umiddelbart syd for Sønderup forløber vejens linje vest om Sønderup, Suldrup og Albæk, øst og nord om Støvring og byudviklingsområdet her, hvorefter vejen føres vinkelret ud i hovedlandevej A 10.

Anlægget skal erstatte den nordlige strækning af hovedlandevej A 13, der med sit nuværende — for en hovedlandevej — meget smalle profil og dårlige linjeføring med utilstrækkelig oversigt, samt tætte og langstrakte randbebyggelser i Sønderup, Suldrup, Hjedsbæk og Støvring ikke længere på betryggende måde kan betjene den stigende trafik.

Vejen forudsættes anlagt som motortrafikvej. Samtlige skæringer med andre veje udføres ude af niveau. Broen for Ålborg amts landevej nr. 8 (Nibevejen) forudsættes straks udført for 4 spor af hensyn til det på dette sted forudsatte tilslutningsanlæg samt det ønskelige i ved en senere udvidelse til 4-sporet vej at undgå afbrydelse af trafikken. De øvrige niveaufri skæringer på den strækning, der senere er tænkt anlagt som motorvej, påregnes udført som underføringer, hvorfor der kun udføres broer for det nu forudsatte tværprofil. Disse broer kan senere forholdsvis let udvides. Man forventer ved en udstrakt jordfordeling, hvorom der er indledt forhandlinger med jordfordelingsmyndighederne, helt at undgå, at der efter anlægget af hovedlandevejen forekommer ejendomme med landbrugsarealer beliggende på begge sider af vejen, hvorved antallet af broer kan indskrænkes til 7.

Denne jordfordeling samt ekspropriationerne tænkes også foretaget til forberedelse af den senere udvidelse af strækningen Albæk-Støvring til 4-sporet motorvej. Med henblik herpå er der i lovforslagets § 5 foreslået givet ministeren bemyndigelse til om fornødent at erhverve de hertil medgående arealer ved ekspropriation efter reglerne i lov om frem-

gangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Der forudsættes udført et halvt, sydvendt tilslutningsanlæg ved vejens krydsning med Nibevejen sydvest for Støvring.

Der er enighed med Ålborg amtsråd om projektet. Byudviklingsudvalget for Ålborg-området, fredningsplanudvalget for Ålborg og Viborg amter, Naturfredningsforeningen, Statens naturfrednings- og landskabskonsulent, Nationalmuseet, skovmyndighederne samt de respektive sognekommuner har erklæret sig enige i projektet, idet der dog inden detailprojekteringen skal forhandles nærmere om enkelte detaljer. Der er endnu ikke modtaget svar fra fredningsnævnet for Ålborg amt, men der forventes ingen indvendinger herfra mod projektet.

Vejens samlede længde er 16,5 km og overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusiv merværdiafgift, 35 mill. kr. med prisniveau oktober 1968.

Udgifterne påregnes at ville fordele sig således:

Finansår:

1969-70	2,5 mill. kr.
1970-71	7,0 —
1971-72	12,0 —
1972-73	11,0 —
1973-74	2,5 —

V. Nedklassificering af de forlagte strækninger af hovedlandevejene A 1 og A 13.

Jfr. forslaget § 4, stk. 2.

Den foreslåede bestemmelse må ses på baggrund af, at det i bemærkningerne til forslaget til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser er forudsat, at der i forbindelse med forelæggelse af lovforslag om den endelige udbygning af de forskellige strækninger tillige tages stilling til spørgsmålet om nedlæggelse af eksisterende hovedlandeveisstrækninger.