

III. Halsnæsvejen.

Jfr. forslaget § 2.

Den foreslåede hovedlandeveisstrækning indgår som et led i den væstlige af de 3 i vejdirektoratets rapport om det fremtidige vejssystem i Nordsjælland af september 1963 forudsatte radialveje fra København til Nordsjælland (Frederikssund-Hundested-forbindelsen). Anlægget påregnes udført som en forlægning af den nuværende hovedlandevej A 21 på strækningen fra Frederiksværk til Hundested.

Med den skete udvikling af Hundested-Grenå færgeruten og bygning af en ny havn i Hundested, der påregnes at være færdig til ibrugtagning i januar 1969, er en forbedring af vejforbindelsen fra Frederiksværk til Hundested og af tilkørselsforholdene til havnen gennem Hundested by blevet aktuelt.

Efter at det er opgivet at flytte banen i Hundested, således at stationen kunne placéres ved havnen i stedet for som nu i byens centrum, forudsættes det i det foreliggende forslag til vejanlæggets udførelse, at banens nuværende placering fastholdes, idet detaljer i projektet dog er tænkt udført således, at en eventuel senere baneflytning til havnen vil kunne gennemføres.

På strækningen fra Vibehus til Hundested havn ved Fjordvejs forlængelse vil det af færdselstekniske grunde være nødvendigt at anlægge vejen som 4-sporet med midterrabat og niveaufri krydsninger med vigtigere veje, ligesom vejen føres på en bro over Frederiksværk-Hundested banen.

Den forudsatte linjeføring er vist på bilag 1. Linjeføringen for vejstrækningen fra Frederiksværk til Vibehus er valgt på en sådan måde, at den, foruden at forbedre trafikforholdene for færdselen til Hundested, også vil give forbedrede adgangsforhold til sommerhusområderne ved nordkysten fra Liseleje mod vest. Herved har tidligere foreliggende planer om en ny vej langs nordkysten kunnet opgives.

Vejstrækningen Frederiksværk-Vibehus forudsættes til sin tid anlagt som 2-sporet vej, men der vil under projekteringen blive sikret mulighed for en senere udvidelse til 4-sporet vej med midterrabat.

Den foreslåede nye hovedlandeveislinje har været drøftet med fredningsmyndighederne. Fredningsnævnet for Frederiksborg amts nordlige del har godkendt linjeføringen og bl. a. ophævet fredningen på matr. nr. 5 a, Tømmerup bys overdrev, Torup sogn, for så vidt angår det areal, der vil medgå til hovedlandeveysanlægget i henhold til lovforslaget. Der er enighed med Frederiksborg amtsråd, Torup sogneråd (Hundested kommune) og Melby sogneråd om

projektet, idet dog amtsrådet og Torup sogneråd har fremsat ønske om, at hovedlandevejen føres helt frem over havneområdet til billetsalgsstedet ved det nye færgeleje. Projektet har endvidere været forhandlet med skovmyndighederne, der ikke har haft indvendinger mod dette.

Længden af vejstrækningen Vibehus-Hundested havn ved Fjordvejs forlængelse udgør ca. 2,4 km. Overslaget for detailprojektering og anlæg af denne hovedlandeveisstrækning andrager, inklusive areal- erhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, 9,8 mill. kr. med prisniveau oktober 1968.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:	
1968-69	0,2 mill. kr.
1969-70	4,2 —
1970-71	4,6 —
1971-72	0,8 —

Længden af vejstrækningen Frederiksværk-Vibehus udgør ca. 12,1 km. Overslaget for projektering og sikring af denne hovedlandeveisstrækning andrager, eksklusive merværdiafgift, 1 mill. kr. med prisniveau oktober 1968. Der er i dette beløb ikke medregnet eventuelle udgifter til overtagelse af ejendomme som følge af byggelinjepalæg.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:	
1969-70	0,2 mill. kr.
1970-71	0,4 —
1971-72	0,4 —

Efter bygningen af den nye hovedlandevej vil den nuværende hovedlandevej overgå til kun at være af betydning som en lokal vejforbindelse. Der er derfor i lovforslagets § 2, stk. 3, foreslået givet ministeren bemyndigelse til efter anlægget af den i § 2, stk. 1, nævnte hovedlandeveisstrækning at nedklassificere den nuværende hovedlandevej A 21, Frederiksværk-Hundested for så vidt angår strækningen fra Vibehus til Hundested havn.

IV. Forlægning af hovedlandevej A 13 på strækningen fra Sønderup til Støvring.

Jfr. forslaget § 4, stk. 1, nr. 2.

Projekteringen af den nævnte hovedlandeveisstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m.v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Forslaget — jfr. bilag 3 — omfatter dels anlæg af en strækning af den gennemgående nord-sydgående