

et vestvendt tilslutningsanlæg ved hovedlandevej A 10 nord for Bramdrupdam og et nordvendt tilslutningsanlæg ved den forlagte hovedlandevej A 1 ved Harte.

Linjeføringen, jfr. bilag 2, er i overensstemmelse med den i projekteringsloven forudsatte. Efter at projektet har været forhandlet i det i forbindelse med projektering og anlæg af den jyske motorvej nedsatte regionsudvalg har Vejle og Ribe amtsråd samt Kolding byråd tiltrådt, at udførelsen foregår på det i nærværende lovforslag omhandlede grundlag, men har dog henstillet visse ændringer i projektet for så vidt angår tilslutningsanlæggene ved hovedlandevej A 10 og den forlagte strækning af hovedlandevej A 1.

Disse ønsker er i et vist omfang blevet tilgodeset i det foreliggende forslag derved, at overføringen af den forlagte hovedlandevej A 1 over motorvejen udføres med sådanne dimensioner at man senere, hvis trafikudviklingen gør det påkrævet, kan gennemføre tilslutningsanlægget i overensstemmelse med de fremsatte ønsker. Endvidere har fredningsnævnet i Vejle amt og byudviklingsudvalget for Kolding-egnen under visse forudsætninger erklæret sig enig i projektet.

Den foreslåede linjeføring berører ikke skovinteresser.

Linjeføringen på motorvejsstrækningens sydligste del er bestemt af motorvejens fremtidige videreføring mod syd, men projektet, der ligger til grund for nærværende forslag, er udformet således, at det kan tilpasses flere mulige løsninger for vejens videreføring mod syd.

Projektet, der ligger til grund for nærværende lovforslag omfatter en forlægning af landevejen (Kolding-Give) på en ca. 800 m lang strækning med tilslutning til hovedlandevej A 10 nord for tilslutningsanlægget til motorvejen.

Længden af motorvejsstrækningen Bramdrupdam-Harte er 2,9 km og overslagssummen for det samlede anlæg andrager inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift 23,2 mill. kr. med prisniveau oktober 1968.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

| Finansår: | |
|-----------|---------------|
| 1969-70 | 2,0 mill. kr. |
| 1970-71 | 7,0 — |
| 1971-72 | 8,2 — |
| 1972-73 | 6,0 — |

De årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter for det samlede færdige anlæg anslås til 0,15 mill. kr., eksklusive merværdiafgift.

Forlægning af hovedlandevej A 1 vest for Kolding.

I tilslutning til anlægget af motorvejsstrækningen Bramdrupdam-Harte vil det — som vist på bilag 2 — være nødvendigt at udføre den i § 4, stk. 1, nr. 1, omhandlede forlægning af hovedlandevej A 1 af hensyn til forbindelsen fra motorvejen mod vest. Dette arbejde vil desuden medføre en nødvendig forbedring af hovedlandeveisforbindelsen Kolding-Esbjerg, der på strækningen fra Kolding gennem Harte over Truds Å er meget snoet og har et utilfredsstillende længdeprofil og en del randbebyggelse, hvorfor en forlægning af denne del af hovedlandevejen må anses for påkrævet.

Hele strækningen fra Kolding til Asbøl Gårde foreslås anlagt som motortrafikvej, d.v.s. alene forbeholdt kørsel med motorkøretøjer. Vejen udføres med niveaufri skæringer med alle offentlige veje, idet anden trafik henvises til det eksisterende vejnet.

Strækningen fra hovedlandevej A 10 til udfletningsanlægget ved motorvejen foreslås udbygget som 4-sporet med midterrabat.

Strækningen fra motorvejens udfletning til Asbøl Gårde forudsættes anlagt som 2-sporet.

Under anlægget udføres tillige en regulering af hovedlandevej A 10 på en 400 m lang strækning ved tilslutningen mellem hovedlandevej A 1 og hovedlandevej A 10. En 700 m lang strækning af hovedlandeveisforlægningen ved udfletningsanlægget forudsættes, ligesom selve udfletningsanlægget, anlagt som led i motorvejsarbejdet.

Vejle og Ribe amtsråd, Kolding byråd samt de respektive sogneråd er enige i projektet.

Fredningsplanudvalget for Ribe og Ringkøbing amter samt fredningsnævnene for Ribe og Vejle amter har tiltrådt projektet på visse nærmere betingelser.

Den foreslåede linjeføring berører ikke skovinteresser.

Længden af hele den forlagte hovedlandeveisstrækning udgør ca. 7,1 km.

Overslagssummen for det samlede hovedlandeveisanlæg andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, 16,3 mill. kr. med prisniveau oktober 1968.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

| Finansår: | |
|-----------|---------------|
| 1969-70 | 1,8 mill. kr. |
| 1970-71 | 5,5 — |
| 1971-72 | 5,5 — |
| 1972-73 | 3,0 — |
| 1973-74 | 0,5 — |