

Herlev (Overdrevsvejen), ved den projekterede „Herredsvej“ vest for Hillerød, ved Isterødvejens forlængelse, ved Kagerup (Hillerød-Helsingevejen) samt ved en projekteret omfartsvej nord om Helsing. Frederiksborg amtsråd foreslår yderligere anlæg af et sydvendt tilslutningsanlæg ved Bregnerød i forbindelse med en forlægnings af vejen Farum-Bregnerød. Dette anlæg er næppe trafikalt påkrævet, da Farumområdet i forvejen får 2 fulde tilslutningsanlæg til motorvejen, men spørgsmålet forhandles for tiden med de respektive kommunale myndigheder.

Bortset herfra er der enighed med Frederiksborg amtsråd om projektet. Hillerød byråd, de respektive byudviklingsudvalg, skovmyndighederne, fredningsplanudvalget samt fredningsnævnet for Frederiksborg amts nordlige del har ligeledes erklæret sig enige i projektet, og der forventes ingen indvendinger fra fredningsnævnet for Frederiksborg amts sydlige del, der endnu ikke har udtalt sig.

Der har siden projekteringslovens vedtagelse været forhandlet med sognekommunerne om motorvejens indpasning i det øvrige vejnet, og der forestår endnu nogle drøftelser, inden alle detaljer vedrørende de skærende veje er afklaret.

Motorvejen vil gennemløbe et landskab med mange større og mindre skove. Det har vist sig, at man opnår det æstetisk set mest tilfredsstillende resultat ved et vejforløb tæt ved skovbrynene, hvilket er tilfældet ved den sydlige del af Brødeskov, ved Keldskov, Freerslev hegn, Gribskov samt ved Valby hegn. På tre steder fører vejen gennem skov, henholdsvis Ravnsholt skov, Brødeskov og Orned plantage. Vejens linjeføring består hovedsagelig af lange kurver med stor radius og overgangskurver med kun få retlinede strækninger derimellem. Linjeføringen og længdeprofilen er i øvrigt samarbejdet således, at man får et tiltalende optisk kurveforløb.

Motorvejens længde er 28 km, og overslagssummen for det samlede anlæg andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive merværdiafgift, 165 mill. kr., med prisniveau oktober 1968.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:	
1970-71.....	5 mill. kr.
1971-72.....	20 — —
1972-73.....	30 — —
1973-74.....	30 — —
1974-75.....	30 — —
1975-76.....	30 — —
1976-77.....	20 — —

De årlige drifts- og vedligeholdelsesudgifter for det samlede færdige anlæg anslås til 1,4 mill. kr., eksklusive merværdiafgift.

II. Motorvej Bramdrupdam-Harte og forlægnings af hovedlandevej A 1 vest for Kolding.

Jfr. forslaget § 1, nr. 2, og § 4, stk. 1, nr. 1.

Motorvejen Bramdrupdam-Harte.

Ved lov nr. 237 af 14. juni 1965 blev der givet bemyndigelse til at projektere en nord-sydgående motorvej i Jylland fra landegrænsen ved Padborg til Ålborg. Den foreslåede motorvejsstrækning er første del af de i projekteringsloven forberedte motorvejsanlæg.

Inden hovedlandeveisloven trådte i kraft den 1. april 1964 er der i Jylland i henhold til vejtilskudsloven igangsat anlæg af motorvejsstrækningen Lille Bælt-Kolding og motorvejsstrækningen fra Bonderup til Gug ved Ålborg. Endvidere er der i henhold til lov nr. 144 af 13. maj 1964 igangsat anlæg af en motorvejsstrækning vest om Randers samt i henhold til lov nr. 386 af 4. december 1963 igangsat anlæg af en tunnelforbindelse under Limfjorden ved Ålborg med tilsluttende motorvejsanlæg. Disse anlæg er i den nævnte projekteringslov forudsat at indgå som led i det samlede fremtidige motorvejsystem i hele det østjyske område.

Hele motorvejsstrækningen fra Gribsvad på Fyn over den nye broforbindelse over Lille Bælt, der er under anlæg i henhold til lov nr. 91 af 16. marts 1962, til Bramdrupdam nord for Kolding forventes taget i brug i sommeren 1970. Til dette tidspunkt må der forventes betydelige gener både for trafikken gennem Bramdrupdam til og fra hovedlandevej A 1 mod Esbjerg og for trafikken gennem Kolding mod syd. Disse gener vil blive afhjulpnet, når motorvejen føres videre vest om Kolding til forbindelse med hovedlandevej A 10 syd for Kolding. Hele denne strækning er under projektering i henhold til den nævnte projekteringslov, og den foreslåede motorvejsstrækning, der skal ses i forbindelse med den i lovforslagets § 4, stk. 1, nr. 1, omhandlede forlægnings af hovedlandevej A 1, udgør 1. etape af motorvejsforbindelsen vest om Kolding.

Projektet omfatter anlæg af en 4-sporet motorvej med 6 m midterrabat, svarende til tværprofilen for motorvejsstrækningen Lille Bælt-Kolding. Uanset at den jyske motorvej i øvrigt forudsættes udbygget med 12 m midterrabat, forudsættes nærværende strækning udbygget med 6 m midterrabat, da denne ved de umiddelbart syd herfor forudsatte store bro- og dæmningsanlæg af økonomiske grunde må reduceres til 6 m eller derunder. Der forudsættes anlagt