

Bemærkninger til lovforslaget.

Bemærkninger til lovforslaget.

I henhold til § 1 i lov nr. 199 af 31. maj 1963 om hovedlandeveje bestemmes det ved særlig lov, hvilke nye hovedlandeveje, der skal anlægges, hvilke bestående veje, der skal omklassificeres til hovedlandeveje, og hvilke hovedlandeveisstrækninger, der skal anlægges eller udbygges som motorveje. I henhold til § 12 i loven sker nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje ligeledes ved lov.

I nærværende lovforslag er samlet de forslag af den nævnte art, der ønskes forelagt folketinget i indværende folketingsår. Dette er i overensstemmelse med, hvad der var tilfældet i de to forudgående folketingsår, jfr. lov nr. 252 af 8. juni 1967 og lov nr. 238 af 7. juni 1968 om visse hovedlandeveisstrækninger, og i overensstemmelse med det i bemærkningerne til de til grund for disse love liggende lovforslag anførte, hvorefter man vil bestræbe sig for at fremsætte ét samlet hovedlandevejsforslag i det enkelte folketingsår.

Udgifterne ved de i lovforslaget omhandlede foranstaltninger vil i henhold til hovedlandevejsloven være at afholde af vejfonden. De vejstrækninger, der ikke udbygges som motorveje, overgår efter udførelsen til vedkommende kommunale myndigheds bestyrelse.

Det er muligt, at de angivne tilslutningsanlæg må forskydes noget ved den videre projektering, ligesom det ikke kan udelukkes, at den videre projektering kan medføre, at enkelte tilslutningsanlæg udgår eller må erstattes af andre.

I. Motorvej fra Farum til Hemmingstrup.

Jfr. forslagens § 1, nr. 1.

Ved ovennævnte lov af 8. juni 1967 blev der givet bemyndigelse til at projektere og sikre anlægget af vejstrækningen, som er et led i den midterste af de 3 i vejdirektoratets rapport om det fremtidige vej-system i Nordsjælland af september 1963 forudsatte radialveje fra København til Nordsjælland. De to andre radialveje er Frederikssundmotorvejen og motorvejen til Helsingør, hvortil der samtidig gaves projekteringsbemyndigelse. Motorvejen foreslås anlagt som en videreføring af den under bygning værende hovedlandevej fra Borups Plads til Farum — jfr. lov nr. 167 af 27. maj 1964 — hvilken hovedlandeveisstrækning påregnes færdiganlagt i 1971. Med hensyn til de øvrige i rapporten omhandlede motorveje foreligger der anlægslov for så vidt angår motorvejen vest om København og Lyngbyvejen,

jfr. lov nr. 166 og 167 af 27. maj 1964. Endvidere foreligger der anlægslov for så vidt angår Helsingør-motorvejens forlængelse til Helsingør købstads grænse, med hensyn til Ringvej B 4 for så vidt angår strækningen fra Ballerup til Roskildevej vest for Klovtofte og med hensyn til Frederikssundmotorvejen for så vidt angår strækningen fra motorringvejen til Ringvej B 4, jfr. lov nr. 238 af 7. juni 1968.

Motorvejen skal først og fremmest tjene som direkte forbindelse mellem København og Hillerød og vil dermed navnlig aflaste den stærkt trafikerede hovedlandevej A 5, hvor der i 1967 ved Birkerød var en årsdøgnstrafik på 14.000 køretøjer. Endvidere aflastes Helsingørmotorvejen og Isterødvejen. Motorvejens videreføring nord for Hillerød til Hemmingstrup — hvor der forudsættes skabt forbindelse imod Rågeleje og Gilleleje — skaber yderligere en påtrængt vejforbindelse mellem København og beboelses- og sommerhusområder samt udflygtssteder i Nordsjælland, herunder Tisvildeleje, således som nærmere omtalt i Nordsjællandsrapporten.

Projektet forudsætter anlæg af en 4-sporet motorvej, som nord for Farumområdet bygges med 12 m midterrabat. Syd herfor gøres midterrabatten 13,5 m bred, således at der her er mulighed for en senere udvidelse af motorvejen til 6 spor i lighed med den under bygning værende motorvej øst om Farum. Ved fuld udbygning bliver midterrabatten herefter 6 m.

Der forudsættes, som vist på bilag 1, en linje, som i forlængelse af motorvejen øst om Farum forløber mod nordvest, syd om Bregnerød gennem Lille Ravnsholt skov, sydvest om Lyng overdrev, øst om Kollerød, gennem den sydvestlige del af Brødeskov, øst om Nørre-Herlev, øst om Keldskov og Freerslev Hegn og vest om Hillerød, hvor den skærer hovedlandevej A 21, Hillerød-Frederiksværk, lidt vest for Ågård. Herfra forløber linjen videre mod nord, vest for Gribskov, vest for Kagerup og Nellerød, øst for Valby hegn — og afsluttes i området ved Hemmingstrup, hvorfra der som nævnt forudsættes skabt nye vejforbindelser imod Rågeleje og Gilleleje.

Linjeføringen er den samme som forudsat i projekteringsloven af 8. juni 1967, bortset fra, at den på en strækning øst for Tulstrup er trukket lidt mod vest for ikke at berøre inder- og mellemzoneområdet på dette sted.

Der forudsættes udført fuldt tilslutningsanlæg ved en projekteret ny amtsvej nord om Farum, fuldt tilslutningsanlæg ved Lillerød, ved Nørre-