

Til 672 og 674.

I stilling som fuldmægtig i 18. lønningsklasse foreslås omnormeret til en stilling som overmeteorologikontrollør i 21. lønningsklasse under hensyn til, at stillingens indehaver, der er uddannet som meteorolog ved luftfartsvæsenet, fungerer som stedfortræder for chefen for afdelingen for den grønlandske vejmeldetjeneste.

Til 673.

Der foreslås oprettet en stilling som meteorologikontrollør i 18. lønningsklasse med henblik på ansættelse af en fra luftfartsvæsenet til instituttet hidtil udlånt overassistent, der leder instituttets skole for uddannelse af meteorologassistentelever.

c) Geodætisk institut.

Til 675 og 676.

En af de ved geodætisk institut ansatte tegnere i 9. lønningsklasse er beskæftiget med et så kvalificeret arbejde, at det i forbindelse med den pågældendes mangeårige ansættelse sammesteds må anses for rimeligt at skabe mulighed for advancement til 15. lønningsklasse.

Til 677.

Ved normeringslov 1965-66, løbe nr. 627-28 blev det samlede antal stillinger som ingeniører og opmålingsassistenter i 15. og 18. lønningsklasse nedsat med 2 til 4. Med henblik på fastansættelse af 2 ingeniører og opmålingsassistenter, hvis antagelse er godkendt af finansudvalget, foreslås der genoprettet 2 stillinger som ingeniører og opmålingsassistenter i 15. lønningsklasse.

Til 678.

Da arbejdet for en topograf i 15. lønningsklasse på grund af den tekniske udvikling er blevet af stadig mere kvalificeret karakter foreslås den pågældende oprykket til overtopograf i 18. lønningsklasse.

Afdeling 25.

Tilsyn med skoler henhørende under handelsministeriet. Direktoratet for søfartsuddannelsen.

Til 679.

Ved lov af 15. marts 1967 om søfartsuddannelsen ophævedes den tidligere gældende lov om sømandsuddannelse, og administrationen af og det pædagogiske tilsyn med statens sømandsskoler blev henlagt direkte under direktøren for søfartsuddannelsen, hvilken stilling i henhold til loven skulle oprettes til afløsning af den hidtidige stilling som navigationsdirektør. Denne stilling, der siden med bevil-

lingsmyndighedernes tilslutning har været aflønnet efter 28. lønningsklasse med et bestillingstillæg på 1.200 kr., foreslås nu normeret, samtidig med at navigationsdirektørstillingen nedlægges.

Normeringen af det nye direktorat for søfartsuddannelsen fremkommer ved en sammenlægning af de hidtil under normerings- og klassificeringslovens §§ 238 og 239 fastsatte normeringer.

Afdeling 26.

a) Statens gymnasieskoler og studenterkursus.

Til 680.

Ved lov nr. 236 af 8. juni 1966 om højere forberedelseseksamen blev der i § 3 åbnet mulighed for oprettelse af statskursus. Med bevillingsmyndighedernes tilslutning er der pr. 1. august 1967 oprettet et af staten drevet kursus, foreløbig i lejede lokaler i København. De anførte ændringer i overskriften og i §§ 241, 242, 244 og 245 er foreslået under hensyn hertil.

Til 681 og 682.

Under henvisning til den pågældendes arbejdsområde foreslås stillingen oprykket til 15. lønningsklasse.

Til 683.

Forhøjelsen af antallet af rektorstillinger er begrundet i oprettelsen af et statsdrevet kursus til højere forberedelseseksamen.

b) Danmarks lærerhøjskole.

Til 684 og 686.

Den fortsatte udbygning af lærerhøjskolens forsknings- og undervisningsvirksomhed gør det nødvendigt, at antallet af lærere forøges væsentligt. Den store tilslutning gør det nødvendigt, at der oprettes parallelhold i en række discipliner, ligesom undervisning på det psykologisk-pædagogiske studium, det pædagogiske studium og de faglig-pædagogiske studier, der fører frem til den pædagogiske kandidatgrad og den pædagogiske licentiatgrad, er under opbygning. Under henvisning hertil foreslås antallet af amanuenser i 19.-24. lønningsklasse forhøjet med 9, mens antallet af afdelingsledere i 25. lønningsklasse foreslås forhøjet med 8 til 34.

Til 685.

Den stærke vækst i lærerhøjskolens virksomhed, som har fundet sted i de senere år, og som må antages at skulle fortsætte endnu i en årrække, medfører en stadig større belastning af institutionens administration, hvorfor der foreslås oprettet yder-