

Forslag

til

Lov om ændring af lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe.

Fremsat den 23. oktober 1968 af *handelsministeren*.

I lov nr. 331 af 24. november 1961 om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe, som ændret ved lov nr. 45 af

16. februar 1966, foretages følgende ændringer:
I § 1 ændres „8 mill. kr.“ til „15 mill. kr.“

Bemærkninger til lovforslaget.

Ifølge lov om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe, kan der i hvert finansår af handelsministeren på statskassens vegne inden for et beløb af 8 mill. kr. ydes garanti for lån optaget til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe på visse nærmere fastsatte vilkår. I særlige tilfælde kan der i stedet for garanti ydes lån.

I praksis er loven blevet administreret således, at der inden for den årlige bevillingsramme afsættes 500.000 kr. til udlån til ombygninger eller motorudskiftninger, medens der ydes garanti inden for et beløb af 7,5 mill. kr. til nybygninger.

Indtil vedtagelsen af nævnte lov (folketings-tidende 1961-62: 49, 101, 755, 939; A. 93; B. 21, 35; C. 33) kunne der i medfør af lov nr. 144 af 4. april 1960 om lån og garantier til visse erhvervsvirksomheder i hvert finansår inden for et beløb af 2 mill. kr. ydes lån eller garanti for lån til bygning eller ombygning af mindre fragtskibe. Når rådighedsbeløbet blev forhøjet i 1961, var dette motiveret, dels ved ønsket om at bidrage til den danske småskibsflådes fornyelse og effektivisering, så den kunne blive mere konkurrencedygtig i forhold til udenlandske småskibe, dels ved den interesse, der knytter sig til småskibsflåden med henblik på indenlandske transporter under en krisesituation.

Der har til stadighed været stor interesse for at udnytte de økonomiske fordele, garanti- og låneordningen indebærer, og der er herigennem tilført

Handelsmin. j. nr. 500-1-68.

den danske handelsflåde en lang række moderne småskibe, samtidig med at ordningen har været en væsentlig støtte for beskæftigelsen ved de danske småskibsværfter i den hårde konkurrence med udenlandske værfter.

I finansåret 1963-64 opnåedes bemyndigelse fra folketingets finansudvalg til udover rådighedsbeløbet på 8 mill. kr. at yde garantier for yderligere 4 mill. kr.

Ved lov nr. 45 af 16. februar 1966 ændredes loven til også at omfatte færøske redere (folketings-tidende 1965-66: 54, 904, 3290, 3391; A. 475; B. 151; C. 185).

En række faktorer bevirker, at det nu skønnes nødvendigt at foreslå det årlige rådighedsbeløb forhøjet fra 8 mill. kr. til 15 mill. kr., såfremt loven fortsat skal kunne opfylde sit formål. En forhøjelse vil også kunne blive af betydning for bevarelsen af bestående småskibsværfter.

Ikke alene er prisen på mindre fragtskibe steget i den forløbne tid som følge af højere materialepriser og arbejdslønninger, men samtidig er det — for at bevare konkurrenceevnen — blevet nødvendigt at bygge skibe med større lasteevne, større maskinkraft og fuldt moderne navigationshjælpe-midler, således at det nu drejer sig om betydelig dyrere enheder.

Da det ikke er tanken at søge det beløb, der udlånes, forhøjet, vil hele forhøjelsen af rammebeløbet være forbeholdt ydelse af garantier.