

Forslag

til

Lov om museumsbaner.

Fremsat den 23. oktober 1968 af

ministeren for offentlige arbejder.

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder kan give tilladelse til drift af jernbaner, der, fortrinsvis gennem en begrænset persontransport, drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål, men ved hvis drift der ikke tilsigtes dækket noget egentligt trafikalt behov (museumsbaner).

Stk. 2. Tilladelse efter stk. 1 kræves ikke til drift af museumsbaner, der

- 1) udgør en underordnet del af en almindelig jernbanedrift på grundlag af statsbanelovgivningen eller en eneretsbevilling, eller
- 2) udelukkende berører en enkelt privat ejendom og ikke krydser offentlige veje.

§ 2. Tilladelse efter § 1 kan kun gives til en kommune eller til flere kommuner i fællesskab og kun til kommuner, der ejer den pågældende banestrækning med tilhørende spormaterialer.

Stk. 2. Tilladelse kan gives for højst 20 år ad gangen.

Stk. 3. Ministeren fastsætter de nærmere

Bemærkninger til lovforslaget.

I de senere år er der — formentlig bl. a. under indtryk af de jernbanenedlæggelser som i disse år finder og har fundet sted — i interesserede kredse opstået ønske om, at der blev skabt mulighed for, at ældre jernbanemateriel og visse særligt smukt beliggende eller særligt karakteristiske jernbanestrækninger kunne bevares til lejlighedsvis brug, også når normal jernbanedrift indstilles. Disse jernbanehistoriske og turistmæssige hensyn har allerede ført til etablering af enkelte museumsbaner („veteranjernbaner“). Der er da heller ikke særlige problemer

Min. f. off. arb. j. nr. E 500-127.

betingelser for tilladelsen, bl. a. med hensyn til de sikkerhedsmæssige forskrifter, som skal iagttages ved driften, og det tilsyn hermed, som efter ministerens bestemmelse skal føres.

Stk. 4. Ministeren kan betinge tilladelsen af, at tilladelsens indehaver refunderer statskassen udgifterne ved tilsynet.

§ 3. Ministeren for offentlige arbejder kan godkende aftaler om, at en tilladelse efter § 1 udnyttes af andre end indehaveren i et nærmere fastsat tidsrum og på en nærmere fastsat måde.

Stk. 2. Udnyttes en tilladelse af en anden end tilladelsens indehaver, påhviler ansvaret for jernbanens drift efter jernbanelovgivningens almindelige regler såvel tilladelsens indehaver som brugeren.

§ 4. En tilladelse til at drive museumsbane på en bestemt sporstrækning er ikke til hinder for, at sporet benyttes som privat sidespor til eksisterende stats- eller privatbaner eller udnyttes på anden måde.

forbundet med at etablere en sådan jernbanetrafik, hvis den — som tilfældet er, for så vidt angår den museumsbane, der om sommeren drives mellem Maribo og Bandholm — udføres inden for rammerne af et bestående jernbaneselskabs eneretsbevilling således, at dette selskab bærer det fulde ansvar for trafikken, og således at de for dette selskab gældende almindelige kauteler for en forsvarlig drift er virksomme. Endvidere kan jernbanedrift på en enkelt privat ejendom uden krydsning af offentlige veje udføres uden særlig tilladelse fra nogen myndighed,