

rens nærmeste medarbejder og stedfortræder og som leder af ordensafdelingens administrationskontor.

For at skaffe regnskabsafdelingens chef og dennes nærmeste medarbejder en nødvendig aflastning har det været nødvendigt at pålægge en overassistent i afdelingen særdeles kvalificerede og selvstændige opgaver såsom analyse, kritisk revision og vurdering af driftsregnskaber for bortforpagtede restaurationer og kiosker på statens lufthavne, opgaver i forbindelse med udarbejdelsen af luftfartsvæsenets bevillings- og budgetforslag, budgetkontrol samt konsultativ virksomhed i bevillingsspørgsmål over for luftfartsvæsenets forskellige afdelinger.

Under hensyn hertil foreslås der til det omhandlede arbejdsområde oprettet en stilling som luftfartskontrollør.

Som nærmeste medarbejder for den luftfartsinspektør, der leder certifikatafdelingen i direktoratets tekniske afdeling, virker en overassistent, hvem det foruden at deltage i afdelingens administrative arbejde påhviler selvstændigt at afholde praktiske flyveprøver i forbindelse med udstedelse og udvidelse af flyvecertifikater samt at føre tilsyn med flyveskolerne.

I betragtning af arbejdets kvalificerede og selvstændige karakter foreslås der til den pågældende oprettet en stilling som luftfartskontrollør.

I OPS-afdelingen under luftfartsdirektoratets tekniske afdeling, som bl. a. fører tilsyn med de danske kommercielle luftfartsforetagenders virksomhed, er en overassistent i forbindelse med afdelingens hastigt voksende arbejdsområde efterhånden blevet pålagt mere og mere kvalificeret arbejde, således at han nu deltager på lige fod med afdelingens kontrollører i driftstilsynet og udfører selvstændig kvalificeret behandling af koncessionssager. Herudover virker han som teknisk sekretær for de skandinaviske luftfartsmyndigheders tekniker-udvalg (OPS-udvalget).

Det foreslås derfor, at der til den pågældende oprettes en stilling som luftfartskontrollør.

Økonomikontoret under havneadministrationen på Københavns lufthavn omfatter en budget- og regnskabssektion, en kontraktsektion, et kassererkontor og et inventarkontor med en overkontrollør som fælles leder. Ledelsesfunktionerne er i forbindelse med den skete aktivitetsforøgelse på lufthavnen vokset til et sådant omfang, at det nu må anses for påkrævet, at der skaffes overkontrolløren en kvalificeret aflastning og bistand med tilrettelæggelsen og koordineringen af arbejdet i de fire sektioner.

Til dette formål foreslås der oprettet en stilling som luftfartskontrollør.

Den stærke udvidelse af det havnechefen og kontorchefen på Københavns lufthavn påhvillende sagsområde har medført en sådan forøgelse af administrationsafdelingens virksomhed, at det er fundet hensigtsmæssigt at lade en under afdelingen værende overassistent udelukkende være til rådighed for havnechefen og kontorchefen til at udføre specielle ansvarsfulde arbejdsopgaver, som kræver indsamling og bearbejdning af et omfattende materiale. Herudover udarbejder den pågældende forskellige oversigter og prognoser, for hvilke der er et føleligt behov.

Under hensyn til hvervets særlige karakter og de krav i henseende til selvstændig opgaveløsning, der stilles til dets udøver, foreslås der til den pågældende overassistent oprettet en stilling som luftfartskontrollør.

Til overvågning døgnet rundt af den automatiske retransmissionscentral i flyveradiotjenesten på Københavns lufthavn blev der ved normeringsloven for finansåret 1966-67 oprettet 4 stillinger som luftfartskontrollør.

Erfaringen viser imidlertid, at de nødvendige daglige kontrolmålinger, linjeprøver og afhjælpning af opståede fejl ikke kan overkommes ved siden af den kontinuerlige overvågning af anlægget. (Den daglige telegrammængde andrager i øjeblikket 14.000 telegrammer).

Det vil derfor være nødvendigt at have to kontrollører til rådighed på dagvagterne, hvorfor der til retransmissionscentralens drift foreslås oprettet yderligere 2 stillinger som luftfartskontrollør.

Flyveradiobestyreren på Ålborg lufthavn har som nærmeste medarbejder og stedfortræder en overassistent, hvem der — bl. a. i forbindelse med flyveradiotjenestens overtagelse af flyvevåbnets derværende 2 kryptoafdelinger og et udvidet intimt samarbejde med flyvevåbnet i øvrigt — efterhånden er pålagt et arbejdsområde, der berettiger til placering som luftfartskontrollør.

Det foreslås derfor, at der til flyveradiotjenesten på Ålborg lufthavn oprettes en stilling som luftfartskontrollør.

Til 449, 452 og 455.

Ifølge den under løbe nr. 339 på normeringsloven for finansåret 1964-65 optagne bestemmelse skal en stilling som luftfartsinspektør i 23. lønningsklasse ved ledighed omdannes til en stilling som overkontrollør.

Den nævnte bestemmelse foreslås slettet, idet den hidtidige indehaver af stillingen nu er fratrukket og efterfølgeren ikke er tjenestemandsansat.

Den ledigblevne stilling som luftfartsinspektør i