

F. t. normeringslov for finansåret 1968-69.

(cheferne for distriktstoldkamrene i Fredericia, Haderslev, Herning, Holstebro, Horsens, Kalundborg, Kolding, Korsør, Næstved, Rødbyhavn, Rønne, Skive, Sønderborg, Thisted og Vejle) samt under hensyn til forretningernes omfang ydet bestillingstillæg på 720 kr. årlig som anført til visse distriktstoldchefer.

27. lønningsklasse.

Der foreslås oprettet 16 stillinger som distriktstoldchef fordelt med 5 stillinger i det københavnske toldområde og 11 stillinger i provinsen (cheferne for distriktstoldkamrene i Esbjerg, Frederikshavn, Helsingør, Køge, Nykøbing F., Odense, Padborg, Randers, Svendborg, Ålborg og Århus) samt ydet bestillingstillæg på 720 kr., henholdsvis 1.500 kr. årlig som anført til visse distriktstoldchefer.

28. lønningsklasse.

En overtoldinspektør i direktoratet, der foruden at være toldvæsenets personalechef tillige er koordinerende chef for etatsadministrationen og toldadministrationen, foreslås under hensyn til stillingens omfang og betydning oprykket fra 27. til 28. lønningsklasse med bibeholdelse af det til stillingen hidtil knyttede bestillingstillæg på 1.500 kr. årlig.

Afdeling 15.

a) Vandbygningsvæsenet.

Til 399.

Der henvises til bemærkningerne til løbe nr. 187.

Til 400.

Da den betydelige trafik på Hirtshals havn nødvendiggør ansættelse af en havneassistent, foreslås antallet af havneassistentstillinger forhøjet med 1.

Til 401, 402 og 409.

Under hensyn til de særlige krav, der stilles til styrmanden på S/P „Taurus“, der er vandbygningsvæsenets største fartøj, stilles der forslag om, at styrmandsstillingen, der er placeret i 15. lønningsklasse med et bestillingstillæg på 360 kr. årlig, oprykkes til 18. lønningsklasse med samtidigt bortfald af bestillingstillægget.

Til 404.

Ved den nyoprettede Hanstholm havn søges der normeret en stilling som havnemester, der under hensyn til havnens størrelse foreslås placeret i 21. lønningsklasse.

8 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

Til 405.

Distriktsingeniøren ved 6. distrikt er afgået på grund af alder pr. 1. marts 1968, og i forbindelse hermed er 6. distrikt ved en omorganisering af vandbygningsvæsenets distrikter nedlagt. Antallet af distriktsingeniører foreslås derfor nedsat med 1.

b) Fyrvæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.

Til 406 og 410.

På grund af ændrede forudsætninger foreslås stillingen som skibstømmermand i inspektionsskibet „Løvenørn“ overført til fyrmagasinet som magasin-håndværker mod bortfald af det til førstnævnte stilling knyttede bestillingstillæg.

Til 407 og 412.

En på inspektionsskibet „H. V. Ravn“ tjenstgørende motorpasser i 7. lønningsklasse udfører — udover sit arbejde om bord — selvstændigt arbejde med reparationer af søafmærkningsmateriel på lys-etablisementet i Esbjerg. Under hensyn hertil foreslås stillingen oprykket til 10. lønningsklasse.

Til 407 og 414.

Der foreslås normeret 2 stillinger som skibsmaskinister i 12. lønningsklasse mod samtidigt bortfald af 2 stillinger som motorpassere i 7. lønningsklasse.

Til 408.

På inspektionsskibet „Faros“ varetager ældste af i alt 3 motormænd hvervet som arbejdsleder og er herunder bl. a. pålagt ansvar for og tilsyn med forbrug af materialer, forbrugsgods o. lign., hvorfor det findes rimeligt at oprykke den pågældende fra 3. til 7. lønningsklasse.

Til 409.

Det foreslås, at der ved fyr med stadig vagt, hvor fyrmesteren er normeret i 18. lønningsklasse, og hvor besætningen består af 2 fyrpassere i 3. lønningsklasse (i stedet for som tidligere af 1 fyrassistent i 9. lønningsklasse og 1 fyrpasser i 3. lønningsklasse), normeres 1 overfyrpasser i 7. lønningsklasse og 1 fyrpasser i 3. lønningsklasse.

Til 411 og 413.

Som følge af automatisering af fyr kan de nævnte stillinger nedlægges.

Til 415 og 419.

Som følge af stærkt øget arbejde i fyrvæsenets tekniske tjeneste er der blevet pålagt den i 15. lønningsklasse placerede konstruktør selvstændige projekterings- og tilsynsarbejder, hvorfor oprykning til 18. lønningsklasse findes rimelig.