

*Stk. 2-5* bliver herefter *stk. 3-6*.

**3.** I § 6 indsættes som nyt *stk. 7*:

„*Stk. 7.* I skibe over 500 tons skal der være mindst 2 mand af dæksbesætningen på hver vagt.“

**4.** I § 7, *stk. 1, c*, ændres „Over 800, men ikke over 1.200“ til: „Over 500, men ikke over 1.200“.

**5.** I § 7, *stk. 1*, indsættes som nyt litra:

„d. I turbinedrevne skibe skal der være mindst 3 befarende motormænd.“

**6.** I § 40, *stk. 1*, indsættes som nyt sidste punktum:

„Tilladelse til afvigelse fra bemandingsreglerne kan dog ikke i henhold til denne bestemmelse meddeles fra de i § 6 fastsatte regler om bemanning med dæksmandskab.“

## § 2.

Denne lov træder i kraft den 00.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Forslaget fremsættes, fordi ændringen af bemanningsloven i 1964 har medvirket til at svække sikkerheden til søs.

Til nr. 1, 2 og 3.

Ændringen af loven i 1964 tog ingen hensyn til, om det var skibe med moderne faciliteter i katastrofetilfælde, hvor f. eks. én mand kan sætte en redningsbåd i vandet, eller om det var skibe, hvor der skal fire mand til det. Derfor foreslås en forøgelse af dæksbesætningen i skibe indregistreret før 1. april 1964. I skibe indregistreret efter denne dato foreslås ingen forøgelse af dæksbesætningen i for-

hold til nugældende lov, blot foreslås det, at der skal være to mand på vagt.

Til nr. 4.

Her foreslås tonnagegrænsen sænket fra 800 til 500 BRT som i tidligere lov.

Til nr. 6.

Ændringen til *stk. 1* fremsættes, fordi den lovbefalede dæksbesætning er den mindst mulige, hvis rederne ikke skal fristes til at sejle med en mand for lidt på vagten, hvorved sikkerheden svækkes betydeligt.