

- 5 ingeniører/konstruktører oprykkes fra 15. til 18. lønningsklasse,
- 4 overbanemestre oprykkes fra 18. til 21. lønningsklasse, hvorhos 1 signalingeniørstilling i 18. lønningsklasse er nedlagt i overensstemmelse med klausul herom,
- 6 overbanemestre oprykkes fra 21. til 23. lønningsklasse,
- 1 ingeniør i 23. lønningsklasse tillægges et bestillingstillæg på 720 kr. årlig, og
- 1 afdelingsarkitekt oprykkes fra 25. til 26. lønningsklasse.

Til 297, 298, 299, 315, 316, 317, 318, 330, 331, og 332.

I anledning af de forøgede krav, der stilles til ledende personale i værksteder, maskindepoter m. m. som følge af den tekniske udvikling og de fortsatte rationaliseringsforanstaltninger, foreslås følgende:

- 1 lokomotivmester ved maskindepotet Helgoland tillægges et bestillingstillæg på 300 kr. årlig,
- 2 lokomotivmestre oprykkes fra 18. til 21. lønningsklasse,
- 1 værkemester oprykkes fra 18. til 21. lønningsklasse som lokomotivmester,
- 2 værkemestre oprykkes fra 18. til 21. lønningsklasse,
- 3 værkemestre oprykkes fra 15. til 18. lønningsklasse,
- 2 vognmestre oprykkes fra 15. til 18. lønningsklasse,
- 2 lokomotivinstruktører oprykkes fra 15. til 18. lønningsklasse, og
- 1 lokomotivinstruktør i 15. lønningsklasse nynormeres ved maskindepotet Københavns Godsbangård.

Endvidere er 1 værkemesterstilling i 21. lønningsklasse omdannet til lokomotivmesterstilling i 21. lønningsklasse og 1 værkemesterstilling i 18. lønningsklasse omdannet til lokomotivmesterstilling i 18. lønningsklasse.

Til 308 og 320.

Forårsaget af den fortsatte nedlægning af landstationer med ringe trafikmængde vil der i perioden 1967-76 blive i alt 49 stationsmestre overtallige, heraf 22 i perioden 1967-70. For at finde anvendelse for disse er man sindet ved ledighed at nedrykke de mindste stationer i 18. lønningsklasse til 15., 12. eller 10. lønningsklasse og besætte disse stationer med stationsmestre.

På denne baggrund anses det for rimeligt at oprykke 13 af de største stationer i 18. lønningsklasse til 21. lønningsklasse, nemlig: Værløse, Tommerup, Ry, Kvistgård, Sandved, Ullerslev, Hedensted, Nørre-Åby, Ulfborg, Årup, Ryomgård, Sindal og

Hvalsø. Under henvisning hertil stilles forslag om nævnte oprykninger. Forslag om nedrykning af resterende stationer i 18. lønningsklasse til lavere lønningsklasser vil blive fremsat på kommende normeringslove i det omfang, hvori nedrykning er iværksat i det enkelte finansår.

Der stilles endvidere forslag om, at ekspeditionsstedet i Fåborg, der for tiden ledes af en trafikkontrollør, under hensyn til arbejdets omfang normeres med en stationsforstander i 21. lønningsklasse, jfr. løbe nr. 310.

De i parenteserne ved stationsforstandere i 18. og 21. lønningsklasse foreslåede ændringer skyldes stedfundne ajourføringer.

Til 310, 323, 324, 325, 326, 333, 335, 340, 345, 346, 351 og 352.

Med samme begrundelse som anført under løbe nr. 259 m. fl. samt under hensyn til pågældende arbejders omfang og betydning foreslås følgende:

- 34 trafikassistent/overtrafikassistentstillinger oprykkes til trafikkontrollørstillinger mod afskrivning på finansloven af 34 stillinger som trafikassistent/overtrafikassistent i 8./15. lønningsklasse,
- 23 trafikkontrollørstillinger oprykkes til 21. lønningsklasse, nemlig 11 som stationsledere, 2 som bureauforstandere (i Eshøj og Herning), 3 som billetkasserere og 6 som overtrafikkontrollører samt 1 som stationsforstander, jfr. løbe nr. 320,
- 6 overtrafikkontrollører samt lederen af rutebilvæsenet, Hørsholm, oprykkes til trafikinspektører i 23. lønningsklasse, hvorhos der nynormeres 1 stilling som trafikinspektør i 23. lønningsklasse ved rutebilvæsenet, Vejle, til erstatning for en forflyttet, ikke-tjenestemandsansat driftsleder,
- 1 bureauforstander oprykkes fra 21. til 23. lønningsklasse ved rejsebureau „Magain“,
- 1 trafikinspektør oprykkes fra 23. til 25. lønningsklasse ved rutebilvæsenet, Langgade,
- 1 bureauforstander oprykkes fra 25. til 26. lønningsklasse ved rejsebureau „Astoria“, forstanderen for billet- og blanketforvaltningen oprykkes fra 25. til 26. lønningsklasse.

Af de søgte stillinger anvendes 12 trafikkontrollørstillinger, 6 stationslederstillinger og 2 billetkasserstillinger først, når planlagte rationaliseringsforanstaltninger er gennemført.

2 trafikkontrollørstillinger er inddraget, og der er sket berigtigelse af det i parentesens ved trafikkontrollørantallet anførte.