

Ved 1. behandling fik forslaget tilslutning fra alle sider, idet dog alle beklagede det dårlige resultat på landbrugsområdet. U-landenes handelsproblemer blev ligeledes omtalt i de fleste af indlæggene. *Krog Hansen* (SF) stillede krav om modforholdsregler over for Vesttyskland på grund af manglende opfyldelse af kvægaftalerne. Det nedsatte udvalg indstillede enstemmigt forslaget til vedtagelse, hvorefter det ved 2. (sidste) behandling blev enstemmigt vedtaget med 110 stemmer.

2. Folketingsbeslutning om nedsættelse af et folketingsudvalg for folketingsåret 1967-68 til at drøfte problemer og modtage information i forbindelse med udbygningen af tunnelbaneforbindelserne i det storkøbenhavnske område. (*Lindberg, Guldberg, Stæhr Johansen, Arne Larsen og Else-Merete Ross*). [A. sp. 1303. C. sp. 33].

Skriftlig fremsættelse ²⁴/₁₀ (F. sp. 534). 1. beh. ³¹/₁₀ (F. sp. 798). Partiernes ordførere: *Lindberg, Guldberg, Stæhr Johansen, Kampp, Else-Merete Ross og Diderichsen*. 2. (sidste) beh. ⁹/₁₁ (F. sp. 1069).

Forslaget var i bemærkningerne motiveret på følgende måde:

„Det fremgår af den betænkning, som det i folketingsåret 1966-67 nedsatte udvalg angående forslag til lov om anlæg og drift af tunnelbaner i Københavns, Frederiksberg og Tårnby kommuner afgav den 17. maj 1967, at udvalget, efter at et flertal havde indstillet til vedtagelse en Citylinje fra Dybbølsbro Station og via Københavns Hovedbanegård og Højbro til Østerport Station, ønskede at fortsætte arbejdet med overvejelser angående de øvrige linjer. Under henvisning til forretningsordenens § 7, stk. 6, indstillede man derfor til tinget, at udvalget vedblev at bestå indtil samlingens slutning. Ved samlingens slutning afgav udvalget en beretning (23. september 1967), hvoraf fremgik, at da der ikke var fremkommet nye oplysninger, havde udvalget ikke været i stand til at fremkomme med forslag til ministeren for offentlige arbejder vedrørende prioriteringen af kommende tunnelbanestrækninger.

Man har anset det for at være af betydning, at et folketings-