

Det oplyses i fremsættelsestalen, at de samlede udgifter til de omhandlede motorvejsanlæg er anslået til 493 mill. kr. og udgifterne til anlægget af færgelejet ved Tårs med den tilsluttende 5,9 km hovedlandevejsstrækning til 11,4 mill. kr.

Under 1. behandling kunne *Horn* (S) anbefale forslaget. Han gav udtryk for, at vi burde have et transportøkonomisk forskningsorgan, som i et nordisk samarbejde kunne tage sig af alle de transportøkonomiske vurderinger. Han gav endvidere udtryk for, at såfremt vejene skulle udbygges sådan, at de kunne tage tungere lastbiler, så måtte denne fordyrelse bæres af dem, for hvis skyld de var lavet. *Juul-Madsen* (KF) kunne ligeledes anbefale. Han henstillede til ministeren, at man fremskyndede anlægget af Holbækmotorvejen fra Baldersbrønde til Ringvej B 4 ved Klovtofte dels for at opnå, at den kørende trafik ville gå uden om Høje-Tåstrup, dels for at kunne bevare Roskildevejen som en lokal vej, der kunne betjene såvel det kommende storcenter som det planlagte institutionsbyggeri i området. *Holmberg* (V) kunne anbefale forslaget, men fandt, at Jylland tilsyneladende i nogen grad var blevet stedbarn. *Skovmand* (RV) kritiserede, at der var stillet forslag om bygning af en række motorvejsstrækninger, uden at det var angivet, hvilke strækninger der var de vigtigste. Det forekom ham ikke helt indlysende, at forlængelsen af Helsingørvejen skulle sættes i gang nu. Det forekom ham uheldigt, at man ikke med det samme førte Vestmotorvejens nordligste gren fra Tåstrup til Hedehusene i stedet for at nøjes med at føre vejen ned til Roskildevej vest for Tåstrup. *Arne Larsen* (SF) kunne tilsige sit partis velvillige medvirken. Han rejste spørgsmål i forbindelse med trafikplanlægningen i og omkring Helsingør, ligesom han udtrykte ønske om forøgede investeringer på den kollektive trafiks område. *Kjær Rasmussen* (VS) savnede en prioritering af trafikopgaverne. De fremsatte forslag kunne være rigtige, men han fandt, at der var et for spinkelt grundlag til at tage stilling.

Det nedsatte udvalg indstillede lovforslaget til vedtagelse uændret. Man henstillede til ministeren, at arbejdet med den storkøbenhavnske trafikprognose blev fremmet mest muligt, således at der snarest kunne foretages en samlet prioritering af motorvejsanlæggene i det storkøbenhavnske område. Det fremgår endvidere, at udvalget med ministeren har drøftet tilslutningerne af B 4 og den nordlige gren af Vestmotorvejen til Roskildevejen. Udvalget henstiller til ministeren på ny at overveje, om det ikke var muligt at undgå B 4s tilslutning til Roskildevejen vest for Tåstrup (B 4½) ved at fremme den del af Holbækmotorvejen, der ligger mellem Baldersbrønde og Klovtofte. Udvalget henleder ligeledes ministerens opmærksomhed på, at en aflastning af trafikken gennem Ringsted er et påtrængende problem. Endelig fremgår det, at det spørgsmål har været rejst, om de meromkostninger, specielt anlægsudgifter, der er forbundet med udbygning af vejnettet til at tåle trafik med de allertungeste køretøjer,