

tikken skulle være politisk bestemt og ikke blot rentabilitetsbestemt. Den kollektive trafik skulle være så god og billig, at den blev betragtet som bedre end private transportmidler.

Det nedsatte udvalg indstillede enstemmigt forslaget til vedtagelse med 2 af ministeren stillede ændringsforslag. Det ene var det ovenfor omtalte forslag om finansudvalgets samtykke til takstændringer. Det andet vedrørte beregningen af taksterne i forhold til den kilometerafstand, hvorover befordringen finder sted. Der åbnedes derved mulighed for at bevare en hidtil benyttet tariferingsvej ved nedlægning af banestrækninger.

Det fremgår af betænkningen, at ministeren over for udvalget har tilkendegivet, at oplysning om muligheden for forhandling om særlige aftaler, bl. a. på Store-Bæltsoverfarten, må være tilgængelige for alle, og at meddelelse herom vil blive søgt givet i egnet form. Det fremgår endvidere, at man med ministeren har drøftet, hvorvidt det var ønskeligt, og i hvilket omfang der var hjemmel til, at statsbanerne oprettede datterselskaber, der kunne drives som privat forretning. Udvalget opfordrer ministeren til at lade dette spørgsmål nærmere undersøge. Det siges endelig i betænkningen, at udvalget har modtaget baneplanudvalgets betænkning I, og at man i den anledning har udtrykt ønske om, at folketinget får mulighed for en nærmere drøftelse af de perspektiver, som herved åbnes for DSBs fremtid.

Ved 2. behandling fik lovforslaget og de stillede ændringsforslag tilslutning fra alle sider med undtagelse af *Hanne Reintoft* (VS), der ønskede fuld offentlighed om takstpolitikken og vendte sig imod, at der ikke længere skulle kræves lovhjemmel til takstforhøjelser. Uden for ordførernes rækker kritiserede *Dagmar Andreasen* (RV) takstpolitikken på Store-Bælt. Ved 3. behandling blev lovforslaget vedtaget enstemmigt med 154 stemmer.

83. Lov om visse hovedlandevejsstrækninger. (Minister for offentlige arbejder *Guldberg*). [A. sp. 1691. C. sp. 505].

Skriftlig fremsættelse $^{13}/_3$ (F. sp. 1077). 1. beh. $^{28}/_3$ (F. sp. 1882). Partiernes ordførere: Horn, Juul-Madsen, Holmberg, Skovmand, Arne Larsen og Kjær Rasmussen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Juul-Madsen, Bøgholm, Stæhr Johansen, Vestergaard Poulsen [næstformand], Holmberg, Henry Christensen [formand], Hauch, Skovmand, Bilgrav-Nielsen, Niels Helveg Petersen, Horn, Lis Groes, Holst, Kjeld Olesen, Axel Ivan Pedersen, Holm Tved og Arne Larsen). Betænkning (B. sp. 1005) afgivet $^{22}/_5$. 2. beh. $^{28}/_5$ (F. sp. 3731). 3. beh. $^{31}/_5$ (F. sp. 3931). *Loven stadfæstet 7. juni 1968.* (Lovt. nr. 238).