

1902). Partiernes ordførere: Horn, Stæhr Johansen, Holmberg, Bilgrav-Nielsen, Arne Larsen og Hanne Reintoft. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Stæhr Johansen, Bøgholm, Fanger, Niels Ravn, Holmberg, Jens Chr. Christensen, Enggaard [formand], Bilgrav-Nielsen [næstformand], Dagmar Andreasen, Kirkegaard, Horn, Søren B. Jørgensen, Waldemar Laursen, Lindberg, Hans Lund, Orla Pedersen og Arne Larsen). Betænkning (B. sp. 361) afgivet $14/5$. 2. beh. $16/5$ (F. sp. 3067). 3. beh. $21/5$ (F. sp. 3196). *Loven stadfæstet 31. maj 1968.* (Lovt. nr. 221).

Loven er i overvejende grad en *formel tilpasning af den hidtil gældende statsbanelov* fra 1959 med senere ændringer. Der er bl. a. tale om tilpasninger til de to *internationale konventioner* om befordring af personer og rejsegods på jernbaner (CIV) og af gods på jernbaner (CIM). Den væsentligste bestemmelse er lovens § 53, stk. 3, hvorefter ministeren kan foretage *forhøjelser eller nedsættelser af de anførte maksimaltakster* med samtykke af folketingets finansudvalg. Den anførte bestemmelse kom ind under folketingets behandling af forslaget, jfr. nedenfor. § 6, stk. 3, giver ministeren bemyndigelse til at fastsætte særlige regler, hvis statsbanerne på visse strækninger ophæver regelmæssig *billetkontrol*. I sin fremsættelsestale oplyste ministeren, at der i Københavns nærtrafik var tale om forsøgsvis at ophæve den almindelige billetkontrol på en ny strækning.

Det fremsatte lovforslag indeholdt i § 53, stk. 3, en bemyndigelse til ministeren til for hver fulde 3 points udsving i reguleringspristallet for januar og juli at foretage tilsvarende procentvise forhøjelser eller nedsættelser af de i forslaget nævnte maksimaltakster. Ved 1. behandling blev denne bestemmelse, som ministeren i sin fremsættelsestale havde fremlagt til åben diskussion, stærkt kritiseret, og i betænkningen fra det nedsatte udvalg fremsatte ministeren med hele udvalgets samtykke det vedtagne forslag om forhøjelser eller nedsættelser af taksterne med samtykke af folketingets finansudvalg. Med undtagelse af bestemmelsen om regulering af taksterne fik forslaget ved 1. behandling en velvillig modtagelse. I den konservative ordførers fravær gjorde *Niels Ravn* (KF) opmærksom på, at man i dette parti stadig var stærkt interesseret i tanken om at gøre DSB til et koncessioneret selskab. *Holmberg* (V) fandt, at det burde fremgå af regnskaberne, hvad det kostede DSB at give hel eller delvis friplads til en række persongrupper. *Hanne Reintoft* (VS) mente, at takstpoli-