

[Forsvarsministeren.]

hvert inspektionsskib én gang om året nødvendigvis må forlade inspektionssområdet for dels at hjemsende den gamle besætning, dels give den nyindkaldte besætning en 7 ugers indledende uddannelse i hjemlige danske farvande, forinden den egentlige fiskeriinspektion kan påbegyndes.

På inspektionsskibet ved Grønland har man valgt at placere omskiftningsperioden i april og maj, idet man derved opnår, at inspektionsskibet både kan dække højsæsonen for fiskeriet fra slutningen af maj måned og endvidere kan fungere som redningsskib i vinterperioden fra november til slutningen af marts. I den første del af den grønlandske fiskerisæson vil der således kun være et par mindre inspektionskuttere til at virke i fiskeriinspektionstjenesten. Til gengæld for denne kortere periode, hvor man må undvære et større inspektionsskib, opnår man det meget væsentlige at have rådighed over et velegnet redningsskib i så godt som hele vinterperioden.

Jeg forstår i øvrigt hr. Vivikes spørgsmål således, at hr. Vivike specielt tænker på fiskeriinspektionen ved Grønland i år, idet inspektionsskibet var fraværende i en periode, hvor det efter canadisk indbydelse deltog dels i den skandinaviske dag under verdensudstillingen EXPO 1967 i Montreal i lighed med flådeenheder fra Sverige, Norge og Finland, dels i den canadiske flådes 100 års dag. Dette fravær er dog noget specielt og har ingen forbindelse med næste og kommende års fiskeriinspektion ved Grønland.

Med det eksisterende antal inspektions-skibe vil der dog også fremover kunne forekomme perioder i den grønlandske fiskerisæson, hvor fiskeriinspektionstjenesten udelukkende vil blive varetaget af mindre fiskeriinspektionskuttere. Der er imidlertid overvejelser i gang vedrørende eventuel bygning af et femte inspektionsskib, og såfremt dette skulle blive en realitet, vil der være mulighed for året rundt at have et inspektionsskib i de grønlandske farvande.

Vivike: Jeg takker ministeren for svaret.

Det er nu ikke specielt „Ingolf“s besøg i Montreal, jeg har haft i tankerne, men mere, om ikke skibet kunne være blevet

deroppe lidt længere, for fiskerisæsonen er jo endnu ikke forbi.

Jeg tror, det er nødvendigt med et fiskeriinspektionsskib mere; det er for mig endda et spørgsmål, om ét er nok. Og bygger man flere fiskeriinspektionsskibe, vil jeg henstille til ministeren, at han gør noget for, at man prøver at decimere den fantastiske larm, der er på banjerne. Jeg ved godt, at det vil koste lidt flere penge, men vi har jo afsat penge til det formål på forsvarsministeriets budget.

Vi skal også huske på, at det er ikke bare fiskeriinspektionsskibe; det er redningsskibe, og det er opmålingsskibe. Det er altså i høj grad et spørgsmål om sikkerheden til søs. Og det er jo også skibe, som udfører ambulancetjeneste for grønlænderne. Når der ikke er et sådant skib deroppe, vil der sikkert ske det, at der i den tid er flere grønlændere, der dør, som ellers ville være blevet reddet, fordi de simpelt hen ikke kan bringes på hospitalerne uden den helikopter, som inspektionsskibene er i besiddelse af.

Forsvarsministeren (*Victor Gram*): Den rotationsprocedure, som jeg netop omtalte, har medført, at det ikke har været muligt at få en anden rotation end netop den, der har fundet sted i år; vi må indordne os under det faktiske forhold, at vi kun har de 4 skibe, og at de i denne periode skal løse disse bestemte opgaver.

Vi er naturligvis, som jeg nævnte, interesseret i at få ét eller to fiskeriinspektionsskibe mere — ét af dem har i hvert fald gennem længere tid stået på søværnets ønskeseddel — men det er også et spørgsmål om penge. Et skib af denne karakter koster vel i dag 25-30 mill. kr., altså temmelig mange penge at placere på investeringsbudgettet.

Spørgsmålet om, hvorledes de nye skibe eventuelt skal se ud, må naturligvis overvejes på baggrund af de erfaringer, man har indhøstet med de skibe, vi allerede har i brug. Så vidt det foreligger oplyst for mig, har man kun haft gode erfaringer med de skibe, vi har i gang; jeg har ikke tidligere hørt noget om en særlig larm på banjerne, men jeg skal huske at spørge om det.

Hermed sluttede spørgsmålet.