

[Asger Jensen]

når han ville påbegynde et byggeri. Jeg henstiller derfor til boligministeren både at fremskynde arbejdet og at gøre det lidt mere omfattende end blot dette at sammenarbejde landsbygge lov og byplanlov.

Jeg skal kun berøre enkelte af de principielle ændringer, der her foreslås. Det er noget nyt at give amtsrådene adgang til ekspropriation; men da man kan forudse, at amtsrådene vil komme til at administrere flere institutioner i fremtiden, end det nu er tilfældet, vil det nok blive nødvendigt for dem at have adgang til ekspropriation. Der kan jo f. eks. blive tale om bygning eller udvidelse af sygehuse, hvor en ekspropriationshjemmel kan være absolut påkrævet, og jeg for min part er ikke ængstelig for, at amtsrådene skulle misbruge en sådan beføjelse.

Jeg hilser med tilfredshed, at der nu bliver lovhjemmel til at gøre noget ved de såkaldte bilkirkegårde. Det har længe været tiltrængt, at de lokale myndigheder fik hjemmel til at påbyde en afskærmning af disse lidet pyntelige samlinger af bilvrag. Det må også være rimeligt, at myndighederne får hjemmel til at skride ind på visse områder, hvis oplagspladser skæmmer i eller ved boligbebyggelse. Man skal måske i et udvalg se på, om der ikke også burde kunne skrives ind, dersom sådanne pladser ligger op til rekreative områder.

Lovforslagets enkelte bestemmelser er jo mere egnede til at blive drøftet i et udvalgsarbejde, og jeg skal tilsige det konservative folkepartis velvillige medvirken hertil.

Arne Larsen: Jeg skal ikke ved denne førstebehandling af ændringerne til landsbygge loven komme med mange principielle bemærkninger. Jeg tror, det vil være meget gavnligt, om vi i et udvalg får lejlighed til at gennemgå lovens enkeltheder og de foreslåede ændringer, som jeg synes alle lyder meget velmotiverede. De af ministeren foreslåede ændringer baserer sig på indvundne erfaringer i de forløbne år, og mit parti vil meget gerne medvirke til at gøre landsbygge loven så effektiv og så let at administrere som overhovedet muligt. Jeg har forstået det således, at når vi engang når så langt med de såkaldte planlægnings-

love — jeg tænker på naturfredningsloven, lov om byplaner, lov om regulering af bymæssig bebyggelse, eventuelt en kommende lov om regionsplanlægning og landsplanlægning, det er jo alt sammen under behandling i boligministeriet — at vi har fået hele det store lovkompleks frem til behandling i folketinget, vil også landsbygge loven i den forbindelse blive taget op til fornyet revision, således at dens bestemmelser kan blive tilpasset de øvrige planlægningslove. Dette finder jeg i alle tilfælde både naturligt og nødvendigt.

I forbindelse med lovforslaget er problemet om bilkirkegårdene rejst, og jeg synes, at det er nogle meget fornuftige bestemmelser, der foreslås indført i loven; de er jo bl. a. baseret på en henvendelse fra De samvirkende Sognerådsforeninger i Danmark. Jeg ville i og for sig ligesom det ærede medlem hr. Hauch foreslå, at man måske gik et skridt videre, så man ikke alene gav bygningsmyndighederne medbestemmelsesret med hensyn til, hvor de skal placeres, og hvordan de skal indrettes og afskærmes, men også gav dem mulighed for at skride ind over for allerede eksisterende bilkirkegårde og, hvor de var anbragt uhensigtsmæssigt, og hvor en tilfredsstillende løsning eventuelt ikke kunne opnås ved afskærmning, beplantning o. lign., gav dem adgang til at nedlægge dem. Det er jo egentlig også det, De samvirkende Sognerådsforeninger har ønsket i deres henvendelse til boligministeriet.

I den forbindelse rejser der sig det spørgsmål, hvordan vi skal skille os af med de tusinder af bilvrag, som vi med den stigende motorisering efterhånden får. Spørgsmålet er jo, om vi i det hele taget skal have alle disse bilkirkegårde, om ikke vi skal prøve på at komme af med bilvragene på en anden, mere rationel og hensigtsmæssig måde, og jeg vil egentlig henstille til den højtærede handelsminister, at han ser på det problem, at han, eventuelt i samarbejde med bilbranchen, får klaret problemet om en effektiv destruktion af bilvrag her i landet. Selv om det måske ville være forbundet med store økonomiske investeringer, var der dog mulighed for at skabe sådanne anlæg, at man på en betydeligt bedre og mere rationel måde kunne komme af med bilvragene. Det