

[Jørgen Peder Hansen.]

mærket at prøve via certifikater at imødekomme Indien på dette specielle punkt.

Jeg synes også, det er udmærket, at man nu slår toldankenævnet og værdiankenævnet sammen til ét navn og forsøger at opbygge det efter samme principper, hvorefter vi opbyggede det særlige navn i henhold til merværdiafgiftsloven. I øjeblikket er det 3 dommere, 3 særligt juridisk kyndige, der sidder i de nuværende nævn. Ifølge forslaget skal man også have erhvervslivet repræsenteret, og også det mener jeg er en god ordning.

Endvidere prøver man på at lempe sig efter udviklingen i det internationale samkvem såvel med hensyn til personer som til den øgede erhvervsudvikling, der finder sted. Det sker ved en enkelt ændring, der tager sigte på at lette udlændinges anvendelse af personmotorkøretøjer og lystfartøjer her i landet.

Endvidere betyder en eventuel vedtagelse af toldlovsforslaget, at vi anerkender en overenskomst, der er indgået med Forbundsrepublikken vedrørende „den lille grænsetrafik“.

Det er anført, hvad de foreslåede ændringer alt i alt betyder statsfinansielt. De ændringer, som erhvervslivet har anmodet om, drejer sig på årsbasis og med øjeblikkelig virkning om 800.000 kr., hvorimod Kennedyrundevirkningerne, om jeg så må sige, andrager 105 mill. kr., når virkningerne er fuldt udtømt i begyndelsen af 1972.

Om det forslag til folketingsbeslutning, der er fremsat af udenrigsministeren, har jeg i og for sig ikke så voldsomt mange bemærkninger at gøre. Jeg vil ved denne lejlighed understrege værdien af det nordiske samarbejde, der fandt sted i slutfasen af disse forhandlinger, hvor det for at komme igennem med vore ønsker over for fællesmarkedet viste sig nødvendigt ligesom at mobilisere de nordiske kræfter. Jeg har ofte sagt, at det i praktisk politik har skortet noget på nordisk samarbejde. Her fik vi imidlertid et klart bevis for værdien af virkelig at stå sammen i internationale forhandlinger. Dette, at vi kunne etablere et fælles forhandlingsorgan med én forhandlingsleder, viste sig at være et stærkt kort i forhandlingerne. Nu stod vi,

samlet, vel heller ikke helt sløjt i forhold til fællesmarkedet. Ser vi på fællesmarkedets eksport til Norden, viser det sig, at denne eksport andrager 25 milliarder kr.; det er 2 milliarder kr. mere, end det eksporterer til De Forenede Stater; det siger noget om de interesser, som fællesmarkedet har i det samlede nordiske område. Enkeltvis ville vi have stået svagere.

Vi opnåede ikke at få udtømt målsætningen i Kennedyrunden. Kennedyrunden forudsatte 50 pct.s toldreduktion; det nåede vi ikke, kun omkring 30-35 pct. Der kunne være anledning til at gøre bemærkninger på enkelte punkter vedrørende industrien, men alt taget i betragtning var det en tilfredsstillende løsning, vi kom igennem med, og dette synspunkt har industrien også selv i sit eget tidsskrift givet udtryk for.

Tilsvarende resultater opnåede man jo ikke inden for landbrugssektoren. Vi forsøgte at komme igennem med en særlig kvægaftale. Hvad det egentlig bliver til, og hvordan den vil komme til virke, hvor meget værdi der er i den, er vel tvivlsomt i øjeblikket. Vi stillede i udsigt, at vi kunne regulere lidt på biltolden; dette tilbud har man foreløbig trukket tilbage, indtil vi får en endelig bedømmelse af denne særlige aftale.

U-landsproblemerne nævner vi jo også undertiden i denne forbindelse, fordi det jo også var en af målsætningerne i Kennedyrunden, at de særlige interesser, der foreligger for u-landene, skulle tages i betragtning. Det, man nåede frem til, har næppe været fuldt tilfredsstillende, set fra u-landenes egne synspunkter. Fra nordisk side lavede man en særlig liste for at få et overblik over, hvorledes vor stilling er i forhold til de særlige krav, der foreligger fra u-landenes side. Alt taget i betragtning må jeg også på dette punkt sige, at vi både hidtil har gennemført og nu her igen gennemfører ordninger, som betyder en imødekommelse af de særlige interesser, der foreligger for u-landene.

Kennedyrunden markerer den hidtil største internationale aftale, som er indgået; den vedrører en verdenshandel på ca. 300 milliarder kr., og den er meget, meget omfattende. Jeg hilser med tilfredshed, at vi er nået så langt, at vi nu har kunnet få sluttet en overenskomst, og jeg opfordrer