

[Guldberg.]

Men jeg vil gerne sige, at der er én ting, jeg vil bede justitsministeren om at overveje, og når det skal overvejes, vil jeg minde justitsministeren om en erfaring, som hans forgænger i embedet måske kan huske: det er vel nok ca. 10 år siden, vi blev enige om, at nu skulle der gøres noget alvorligt ved støjen; så lavede vi støjudvalg, og vi har forsket, og vi har haft udvalg, og vi har haft kommissioner, og jeg tror snart, vi har et støjforskningsinstitut, og der støjes videre. For der er jo noget, man skal passe på med den slags rent praktiske ting: det kan jo tit være, de løses bedst ved, at man ganske enkelt tager en politisk beslutning, som går ud på, at nu skal der gøres noget ved det, og så bagefter siger det til teknikerne, og så finder de ud af at gøre det bedst muligt. Det kan somme tider være en praktisk fremgangsmåde.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Jeg takker for det gode råd med at tage en beslutning, men jeg tror nok, at hr. Guldberg, hvis han sad i min stol, ville indrømme mig, at der bør i hvert fald, forinden beslutningen tages, foreligge et så godt materiale til belysning af problemet som muligt, og da vi ved, at der er et materiale på vej, ville det efter min opfattelse ikke være rimeligt at træffe beslutningen, før materialet foreligger.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Guldberg til finansministeren:

„Vil ministeren overveje tekniske ændringer af det gældende afgiftssystem for automobiler, således at det — uden i øvrigt at ændre væsentligt på statens provenu — giver mulighed for at foreskrive rensnings- eller sikkerhedsudstyr, uden at dette fører til urimelige udgifter for de motorkørende, og vil ministeren i forbindelse hermed overveje, hvorledes der under samme forudsætning kan tages rimeligt hensyn til de aktuelle vanskeligheder i automobilbranchen?“

Skriftlig begrundelse:

Rensningen af bilgas kan ikke gøres til et obligatorisk krav, så længe det nuværende afgiftssystem gælder. Det medfører ofte en

fordobling eller mere af den ellers forholdsvis beskedne udgift, og det er derfor en forudsætning for at få påbegyndt bekæmpelsen af luftforureningen, at der tages afgiftsmæssige hensyn.

Spørgsmålet om selve provenuet af motorskatterne er holdt uden for dette spørgsmål, men tekniske ændringer under hensyn til sundhedsfaren kan lige så vel udformes således, at der også bliver mulighed for at tage andre hensyn, herunder sikkerhedsmæssige hensyn og hensynet til automobilbranchen, som er på vej ind i stadig større vanskeligheder, der i høj grad skyldes det særlige danske afgiftssystem, som ikke stiller denne del af erhvervslivet lige med andre landes erhverv på samme område.

Formanden: Spørgeren har ordet for at supplere sin skriftlige begrundelse af spørgsmålet.

Guldberg: Ja, dette spørgsmål er jo en følge af det foregående, men det er vel også en følge af, at jeg ligesom ved det foregående spørgsmål synes, at det somme tider kan være rart at være i god tid. Det er for mig helt klart, at det afgiftssystem, vi har vedrørende automobiler, fungerer i praksis sådan, at hvis man vil komme frem til fra lovgivningsmagts side at foreskrive visse ting som obligatoriske — det kan f. eks. være af forureningsmæssige grunde eller af sikkerhedsmæssige grunde — så bliver man fanget i den nuværende afgiftsordning ved, at dette kan føre til en i og for sig i denne forbindelse utilsigtet og urimelig forøgelse af udgifterne og til et spørgsmål om påvirkning af provenu; det kan man af andre grunde være interesseret i, men de to ting har ikke noget med hinanden at gøre. Derfor vil jeg gerne bede finansministeren om — så kan vi jo sige, det kan blive i god tid, men det er altså også noget, man gerne må tænke lidt over — at kigge lidt på selve den måde, man kan regne disse afgifter ud på. Jeg har stor beundring for finansministerens evner til at regne, og jeg er helt sikker på, at hvis finansministeren vil, så vil det også være muligt for ham at finde ud af, at man godt kan lave en afgiftsberegning, som sigter på det samme provenu og også stort set fører til det samme resultat, men hvor der kan tages visse hensyn af sikkerhedsmæs-