

[Guldberg.]

det jo ganske enkelt, at man skal begynde i god tid. Derfor synes jeg, at man lige så godt kunne begynde med det samme, og derfor spørger jeg altså justitsministeren, om han vil overveje dette, og jeg håber, han vil sige ja uden alt for mange forbehold.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Ja, jeg kan da begynde med at erklære mig enig med spørgeren i, at luftforureningen, navnlig i de større byer, er et problem. Luftforureningen stammer imidlertid også fra andre kilder end motorkøretøjer, f. eks. fra fabrikker og private oliefyr. Ved motorkøretøjerne er det navnlig kulilte og kulbrinte fra de benzindrevne køretøjer, der er farlig.

I udlandet har luftforureningen givet anledning til forskellige forholdsregler over for motorkøretøjer. Forholdene i udlandet og herhjemme kan dog nok ikke direkte sammenlignes. På grund af vort flade land og vort blæsende klima spiller forureningen af luften antagelig ikke så stor en rolle her som i USA, hvor problemet tidligst er blevet erkendt og søgt løst.

Der foreligger ikke i øjeblikket undersøgelser, der viser, hvor meget luftforureningen egentlig betyder her i landet, og heller ikke undersøgelser, der viser, hvor stor en del af luftforureningen der skyldes bilerne, men jeg er vidende om, at der i øjeblikket foretages sådanne undersøgelser; der er endnu ikke udarbejdet rapport over disse undersøgelser, men jeg ved, at den er under udarbejdelse.

I USA og Tyskland kræves, at nye køretøjer skal være forsynet med såkaldt krumtaphusventilation, en anordning, der kan nedsætte kulbrinteulemperne med omkring 35 pct. I øjeblikket leveres nye biler fra Tyskland, Frankrig, Italien, USA og nogle af de engelske biler med denne anordning. I USA stilles særlig strenge krav med hensyn til udstødningsgassens maksimale indhold af kulilte og kulbrinte. Derfor er visse amerikanske bilmærker forsynet med særlige efterbrændere, der forbrænder den udstødningsgas, der forlader motoren. Andre fabrikker søger at sikre en bedre forbrænding og derved også en bedre udnyttelse af benzinen og mindre forurening af luften.

Problemerne omkring luftforureningen er

fremstillet i en rapport, der er udsendt af Dansk Ingeniørforening for godt et halvt års tid siden. I denne rapport stilles der ikke forslag om at påbyde efterbrændere eller lignende anordning, således som jeg forstår hr. Guldberg nu foreslår det. Derimod foreslår betænkningen i første række en undersøgelse af problemets omfang her i landet. Endvidere peges på forskellige måder at begrænse de nævnte luftforureningsulemper på, f. eks. en bedre trafikafvikling i byerne og bedre justering af bilernes motorer og kontrol hermed.

Jeg tror, at man i dag først og fremmest som foreslået i den omtalte rapport bør sætte ind på en bedre trafikafvikling og på at kontrollere, om bilerne holdes ordentligt justeret. Dette er jo også af økonomisk betydning, for derved undgås et betydeligt benzinspild.

Statens biltilsyn, der i øvrigt følger udviklingen i udlandet, vil nærmere undersøge, hvilke foranstaltninger man kan og bør sætte ind med for at bekæmpe den luftforurening, der hidrører fra bilerne.

Jeg vil altså ikke afvise, at vi kan komme til det resultat, som hr. Guldberg nu foreslår, men jeg tror, det er for tidligt at tage endelig stilling; jeg tror, vi må afvente det resultat af undersøgelserne, som vi ved er næsten på trapperne.

Guldberg: Ja, jeg er jo lidt skuffet over svaret, for det er min opfattelse — men deri er jeg åbenbart ikke enig med justitsministeren — at man allerede kan komme væsentligt længere med det, der foreligger, og det beder jeg nu i hvert tilfælde om at få undersøgt, det er derfor, jeg har rejst spørgsmålet. De andre ting kendte jeg godt.

Jeg vil gerne sige f. eks. med hensyn til betragtningerne over justeringen, at det er vældig godt alt sammen, men i praksis skal man jo bare selv være automobilist eller cyklist eller fodgænger i en by for at kunne se, hvad det fører til; det holder jo aldrig, og det kræver en kæmpemæssig politimæssig indsats, hvis man virkelig på den måde skulle forsøge at løse et sådant forureningsproblem, som, efter hvad jeg har fået at vide fra lægeside, skulle være af et sådant omfang også her i København, at der er tale om en potentiel sundhedsfare. Men det kan vi selvfølgelig se nærmere på.