

[Gerda Møller.]

haft trods alle de vanskeligheder, der har været i starten, både af teknisk karakter og med hensyn til den skepsis, der fra visse sider har været over for disse flyveruter, kan man godt forstå, at interessen for en hurtigere forbindelse til det øvrige land fra Lolland-Falster området er voksende og er ved at blive meget aktuel. Lolland-Falster er jo et område, som efterhånden har fået mange nye virksomheder ned til sig enten fra den øvrige del af landet eller som helt nyetablerede virksomheder, og for disse virksomheder som for så mange andre er det jo sådan, at tid er penge. Derfor er det afgørende nødvendigt for dem, at de har forbindelser til den øvrige del af landet, og at de, der har brug for at komme i forbindelse med de pågældende virksomheder, kan komme derned på en let og bekvem måde. Det kan man jo ikke altid i dag, i hvert fald ikke når man skal derned fra morgenstunden. Hvis man tager toget 5³⁶ om morgenen, når man alligevel ikke frem til Nakskov før 10³³, og det er jo en lang og træls rejse for at komme til Nakskov.

Det er altså, for at vi kan fortsætte denne udvikling, holde på de nye industrier og få flere industrier derned, at man både inden for erhvervslivet på Lolland-Falster og også inden for flere kommuner allerede gennem længere tid har været i gang med planer om at få en bemyndigelse af området, således at vi i hvert fald i første omgang kunne få en forbindelse ind til hovedstaden. Det er med denne begrundelse, jeg stiller mit spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, om det kan påregnes, at ministeren vil medvirke til gennemførelse af et andragende om privat linjebemyndigelse mellem Lolland-Falster og Kastrup.

Ministeren for offentlige arbejder (Horn): Det er jo helt oplagt, at der alle vegne er en overordentlig stor interesse for at komme hurtigt frem. Det er ligesom befolkningen er besat af flyvegalskab til trods for vore korte afstande i forhold til andre lande. Jeg kan roligt sige — jeg har vist givet udtryk for det før — at der er intet land i verden, som har en så fin flyvedækning, som vort land har, og alligevel vil man have mere. Har man råd til at betale det, er det jo også helt i orden.

Om den pågældende sag vil jeg gerne sige, at det er vanskeligt at give en endelig besvarelse, før man kender alle omstændigheder ved en sag som den, der her er tale om: en rute til Lolland-Falster. Jeg forstår imidlertid, at der i første omgang er interesse for rent principielt at få konstateret, om det er udelukket at give en koncession til et privat luftfartsselskab på ruteflyvning mellem Lolland-Falster og København.

Det er jo sådan, at Det danske Luftfartsselskab gennem sin koncession har fortrinsret til at etablere dansk indenrigs-flyvning; denne ret udøves gennem SAS, altså det nordiske selskab. Det bliver derfor nødvendigt, når der foreligger en konkret ansøgning om oprettelse af en ny indenrigsrute, at forelægge sagen for SAS for at høre, om konsortiet vil gøre brug af sin fortrinsret. Hvis det ikke bliver aktuelt, f. eks. hvis SAS ikke disponerer over flymateriel, der er egnet til at bemynde den lufthavn eller flyveplads på Lolland-Falster, hvor ruten skal ende, eller hvis SAS ikke ønsker at indchartre egnet materiel til den pågældende ruteflyvning, skulle der i princippet intet være til hinder for at give et privat luftfartsselskab den ønskede koncession. Jeg forudsætter naturligvis herved, at det pågældende selskabs bemyndigelse kan godkendes i teknisk og operativ henseende, og også, at flyvepladsens placering og indretning kan godkendes af luftfartsmyndighederne, som de jo skal i henhold til luftfartsloven.

For en ordens skyld skal jeg tilføje, at der ikke kan forventes økonomisk medvirken fra staten til oprettelse af en sådan rute eller til anlæg af en flyveplads hertil, idet jeg finder, at trafikforbindelserne mellem Lolland-Falster og København både med hensyn til tog og veje er så gode og i fremtiden vil blive yderligere forbedret, at der ikke vil blive megen rejsetid at spare ved oprettelse af en luftfartsforbindelse på denne ultrakorte strækning.

Nu ved jeg godt, at det ærede medlem kan sige over for denne vurdering, at der står altså erhvervsfolk, som skal meget hurtigt frem. Men dér kan jeg ikke se rettere, end at det almindelige her i landet, i alt fald i de kommende tiår, vil blive, at folk, der har sådanne behov, må gøre brug af taxa-flyvning. Det er rimeligt. Jeg forstår også, at Lolland-Falster er i gang med