

[Holmberg.]

tager opmålinger i Hinnerup kommune, som der står: med ekspropriation for øje. Er det i det hele taget nødvendigt med de opmålinger i alle tilfælde med ekspropriation for øje? At vi skal have en orientering om, hvad det vil koste, og beregninger, det er da en naturlig ting, men er det foreløbig nødvendigt, at der foretages de opmålinger, som der nævnes her, med ekspropriation for øje?

Stadig efter Jyllands-Posten: en advokat fra Hinnerup kommune, hr. Ole Bjørn, har haft en samtale med formanden for provinslufthavnsudvalget, kontorchef Poul Andersen, der bekræftede, at der foregår disse opmålinger som en forberedelse til ekspropriation, og samme kontorchef har sagt, at de sikkert kunne begynde til ettersommeren. Det undrer mig, at ministeren forelagt dette udtalte, at det forbavser ham, at det ligger på den måde, men han ville spørge hr. kontorchefen. Jeg vil bare spørge: er ministeren herefter blevet orienteret? Er han det, vil vi også gerne orienteres. Endvidere vil jeg spørge ministeren, om der bliver forelagt beregnede alternativer, så vi eventuelt også kan få besked om placeringer længere mod vest.

**Ministeren for offentlige arbejder (Horn):** Jeg tror, jeg kan forberede det ærede medlem på, at der bliver ingen Vagn Jensen sag ud af dette her. Jeg tror nemlig, at der foreligger en misforståelse fra hr. Holmbergs side i denne sag. Den kan have sin grund i pressens fremstilling af tingene.

Provinslufthavnsudvalget har kun til opgave at udrede spørgsmålet om, hvilket behov der måtte være for anlæg af nye provinslufthavne, og hvor de i så fald bør placeres. Men udvalget skal ikke forberede anlægget af sådanne havne og er, så vidt jeg kan se, heller ikke gået videre med hensyn til Hammel, end hvad der ligger inden for udvalgets opgaver.

De opmålinger ved Hammel, der har været omtalt bl. a. i Jyllands-Posten, er ikke iværksat hverken af provinslufthavnsudvalget eller af ministeriet for offentlige arbejder. Vi har ikke haft kendskab dertil, før det af Århus' kommitterede i lufthavnsager blev oplyst, at det drejer sig om nogle mellem ham og luftfartsdirektoratet aftalte

opmålinger til et beløb af ca. 27.000 kr., der afholdes af en almindelig bevilling, som luftfartsdirektoratet har til forundersøgelsesarbejdet i forbindelse med lufthavnsanlæg i al almindelighed.

Provinslufthavnsudvalgets formand har over for mig klart taget afstand fra, at han over for pressen eller på anden måde har givet udtryk for, at der er truffet beslutning om anlæg af en lufthavn ved Hammel; deri har det ærede medlem altså svaret på, om jeg har konfereret med kontorchefen.

Tværtimod har formanden på et spørgsmål fra Jyllands-Posten præciseret, at selv om den projekteringsbevilling på 1 mill. kr., der af mig er søgt optaget på finansloven for 1968-69, skulle blive vedtaget af folkettingen, er det ikke tanken, at ministeriet vil søge bemyndigelse til at påbegynde anlægget eller dets projektering, før det gennem en tidligere bebudet lufthavnsdebat i folkettingen i løbet af april eller maj måned måtte blive tilkendegivet, at der er politisk dækning herfor.

Når jeg har søgt Hammellufthavnen optaget på den kommende finanslov og budgetoverslagene for 1969-70 og 1970-71, er det sket for at indpasse dette anlægsarbejde i statens økonomiske planlægning. I den forbindelse må jeg henlede opmærksomheden på, at der i loven af 1946, som det ærede medlem også nævnte, om nye lufthavne er bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til at anlægge en ny lufthavn for indenrigstrafik ved Århus. Ganske vist står der intet i loven om, at en sådan lufthavn skal placeres ved Hammel, men mig bekendt har det gennem de sidste 4 år været ubestridt, at den i teknisk og økonomisk henseende bedste placering af en ny Århuslufthavn er ved Hammel, og der har aldrig været tale om alternative placeringsmuligheder.

Der er altså ikke tale om, at en ekspropriation nu er forberedt, det er alt sammen forberedende arbejder, som skal gøres, uanset om det nu måtte blive ved Hammel eller ej. De oplysninger vil folkettingen selvfølgelig forlange, og det er da en nærliggende mulighed at gå ud ved Hammel og undersøge mulighederne dér. Vi må naturligvis i ministeriet beskæftige os med, om vi vil komme med alternative forslag, men ellers